ERGON
BIKE ERGONOMICS

GERMAN INNOVATION

Ergonomic Series 2017

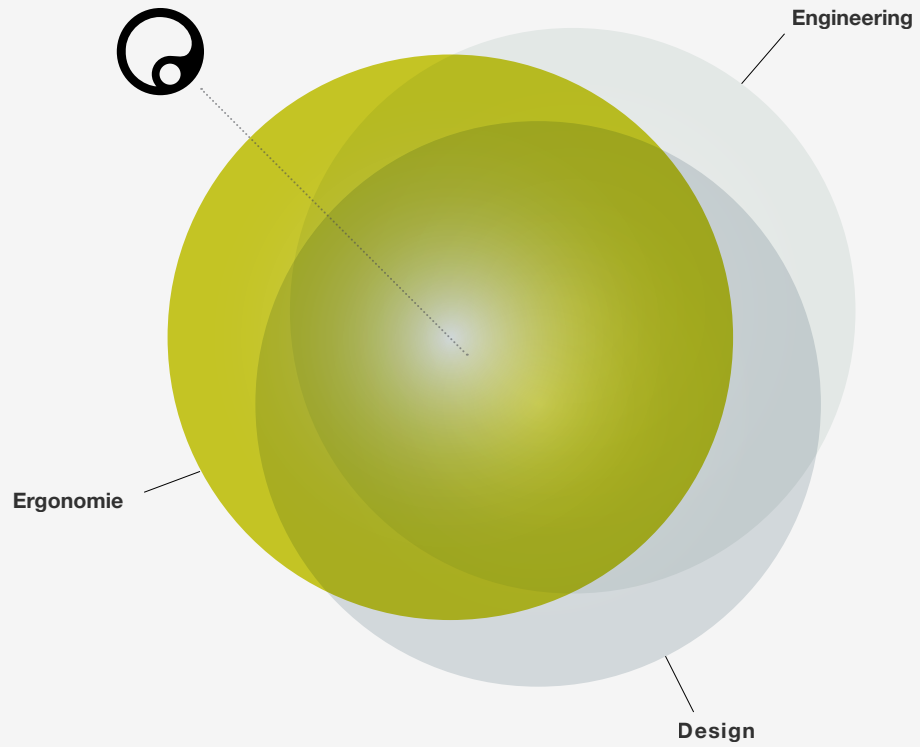
Ergonomie für Radfahrer. Perfekt zu Ende gedacht.

Die Ergon Philosophie.

Wir wollen den Fahrspaß für jeden Radfahrer spürbar erhöhen.

Ergonomie umfasst die ganzheitliche Verbindung von Fahrer und Fahrrad im Bewegungsablauf. Verschiedene Kategorien von Bikes, Disziplinen und Ansprüchen erfordern spezielle ergonomische Lösungen. Unter dieser Maßgabe entwickelt Ergon hochwertige Produkte für Radfahrer.

Die Ergon Methode.



Ergonomie, Design und Engineering nehmen in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Ergon den gleichen Stellenwert ein. Alle drei Bereiche ergänzen sich und wirken optimal zusammen.

Das heute 16-köpfige Team besteht aus anerkannten Spezialisten ihrer jeweiligen Fachgebiete: Mediziner, Sportwissenschaftler, Ingenieure, Industriedesigner und Rennfahrer. Sie verbindet ein Ziel: Produkte zu entwickeln, die bestmögliche Ergonomie für Radfahrer verschiedenster Disziplinen bieten.

MTB Gravity – Enduro / All-Mountain / Downhill

Ergonomie und Gravity? Was auf den ersten Blick widersprüchlich klingt, macht zu 100% Sinn. In abfahrtsorientierten Disziplinen geht es nicht um einen Komfortgewinn im klassischen Sinne, sondern darum, das Bike sicher und schnell durch technisch anspruchsvolle Trails zu manövrieren.

Ergonomische Produkte
- verbessern die Bikekontrolle
- erhöhen die Sicherheit
- liefern direktes Feedback vom Trail
- führen zu weniger Muskelverspannungen

MTB Gravity Serie

GE1 / GE1 Slim

GE1 Factory /
GE1 Slim Factory

SME3
SME3 Comp
SME3 Pro
SME3 Pro Titanium

GA2

GA1 Evo

SMA3
SMA3 Sport
SMA3 Comp

GD1 Factory /
GD1 Slim Factory

SMD2
SMD2 Comp
SMD2 Pro Titanium

MTB Gravity Serie

BE1 Enduro Protect

BE2 Enduro

BE3 Enduro

BA3 Evo Enduro

Rückenprotektoren

BP1 Protect

BP100

Trinkblasen

BH150

BH250

BH300

Handschuhe

HM2

Einlegesohlen

IP3 Solestar

Bike Fitting

Fitting Box MTB Expert

TP1 Pedal Cleat Tool

Race / Marathon – MTB

Im Rennsport geht es darum der Schnellste zu sein, die Kraft effizient in Vortrieb umzuwandeln oder am längsten durchzuhalten. Ergonomische Komponenten schaffen mehr Kraftreserven. Schmerzen lassen sich besonders auf langen Distanzen wirksam vermeiden.

Der zweifache Marathon-Weltmeister Alban Lakata vom Topeak-Ergon Racing Team ist tief in die Entwicklung der Produkte eingebunden.

GS-Serie

GS1

GS2

GS3

GS3 Carbon

GX1

GX1

SMR-Serie

SMR3 Comp
SMR3 Pro
SMR3 Pro Carbon

BX-Serie

BX2

BX3

Trinkblase

BH300

Handschuhe

HM2

Einlegesohlen

IP3 Solestar

Bike Fitting

Fitting Box MTB Expert

TP1 Pedal Cleat Tool

MTB – Performance Comfort

Die Feierabendrunde, zur Verbesserung der Fitness oder einfach aus Spaß an der Natur – alles macht mehr Freude, wenn nichts stört oder im schlimmsten Falle sogar Schmerzen bereitet.

Ergon Produkte der MTB – Performance Comfort Serie sind daraufhin entwickelt: Komfort-Produkte, die sportliche Ambitionen voll und ganz unterstützen.

GP-Serie

GP1

GP2

GP3

SMC-Serie

SMC3
SMC3 Comp
SMC3 Pro

SMC4
SMC4 Sport Gel
SMC4 Comp Gel

BX-Serie

BX2

BX3

Trinkblase

BH300

Handschuhe

HM2

Einlegesohlen

IP3 Solestar

Bike Fitting

Fitting Box Comfort

TP1 Pedal Cleat Tool

Touring / Urban / Fitness – Performance Comfort

Länger entspannt Radfahren – der Wunsch vieler Tourenfahrer. Diskomfort oder Schmerzen vermiesen schnell den Spaß auf dem Fahrrad.

Ergon ist in dieser Kategorie Pionier und im Segment ergonomischer Komfortgriffe Marktführer, bestätigt durch viele Testsiege, Auszeichnungen und millionen zufriedener Kunden.

GP-Serie

GP1 BioLeder

GP1

GP2

GP3

GP4

GP5

GP-Serie BioKork

GP1 BioKork

GP3 BioKork

GP5 BioKork

GC-Serie

GC1

GC1 BioKork

SFC-Serie

SFC3 Comp Gel
SFC3 Evo Gel

BC2

BC2

Trinkblase

BH300

Bike Fitting

Fitting Box Comfort

Road Bike

Beim Rennradfahren wird die Kraft des Fahrers effizient auf den Asphalt gebracht. Ergon Produkte in diesem Segment unterstützen den Vortrieb und die Ausdauer effektiv.

Die CF3 Pro Carbon Sattelstütze beispielsweise erhöht den Komfort spürbar, bei geringem Gewicht, exzellentem Ansprechverhalten und aufgeräumtem Look.

SRX-Serie

SRX3
SRX3 Pro
SRX3 Pro Carbon

Sattelstützen

CF3 Pro Carbon

CF3 Pro Carbon Setback

Flip Head Kit

Bike Fitting

Fitting Box Road Expert

TP1 Pedal Cleat Tool – Speedplay®

TP1 Pedal Cleat Tool – LOOK KéO®

TP1 Pedal Cleat Tool –SPD-SL®

Bike Fitting

Mehr Komfort, mehr Performance, mehr Fahrspaß – oder Ihr Fahrrad fährt nur so gut, wie es auf Sie passt: Die Kontaktpunkte Sattel, Lenker und Pedale müssen in Abstand, Höhe und Winkel auf Ihren Körper abgestimmt sein – je nach Fahrradtyp und Fahrstil.

Mit der Fitting Box stellen Sie Ihr Fahrrad einfach, schnell und präzise, ohne Vorkenntnisse, ergonomisch richtig ein.

Fitting Box

Fitting Box Comfort

Fitting Box MTB Expert

Fitting Box Road Expert

Einstellwerkzeug für Pedalplatten

TP1 Pedal Cleat Tool – crankbrothers®

TP1 Pedal Cleat Tool – Shimano SPD®

TP1 Pedal Cleat Tool – Speedplay®

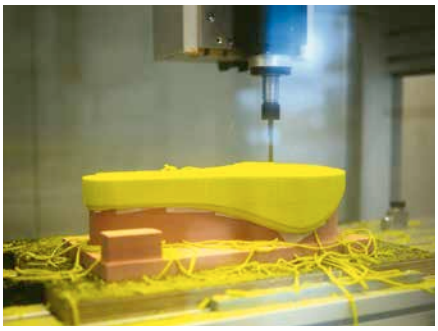
TP1 Pedal Cleat Tool – LOOK KéO®

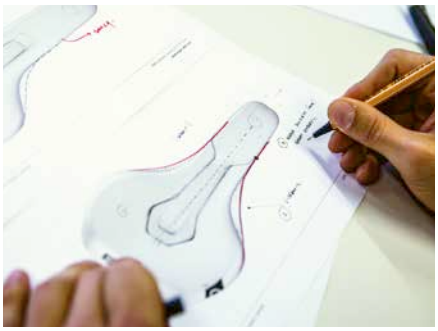
TP1 Pedal Cleat Tool –SPD-SL®

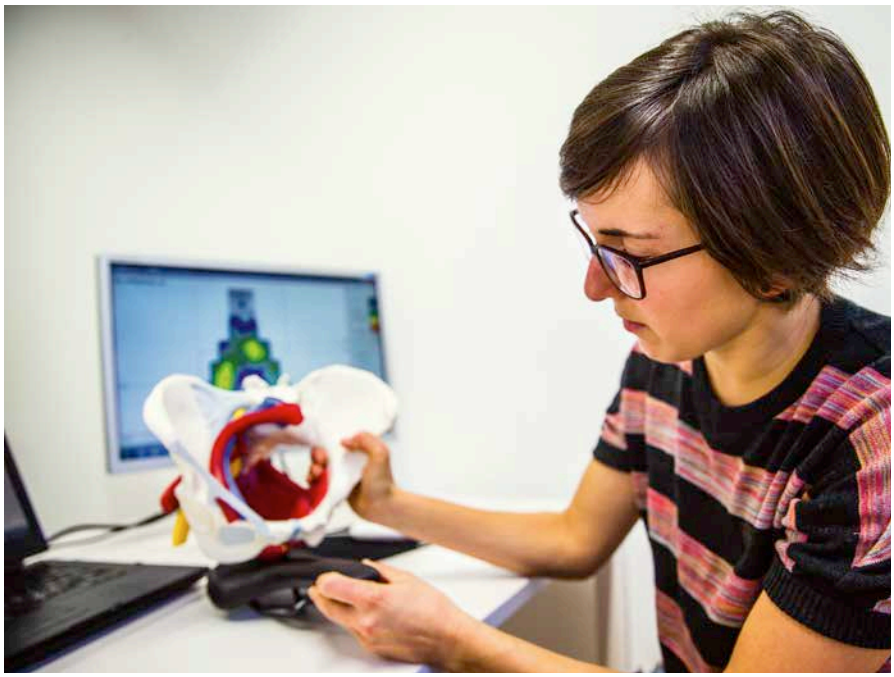
Saddle Selector Online

saddleselector.ergonbike.com

Ergon Sättel. 100% Sitzergonomie







Große Freude über die Kaufabsicht der BIKE-Leser.

„Wir haben das Ziel, die beste Sattelmarke der Welt zu werden“

Franc Arnold, Gründer

Die Leser der beiden größten Mountainbike Magazine Europas – Bike und MountainBIKE – wählten Ergon Sättel auf den 2. Platz ihrer Kaufabsicht*, direkt nach einem alteingesessenen Hersteller aus Italien. Ergonomen, Sportwissenschaftler und Mediziner arbeiten neben anderen Experten an der Entwicklung von Ergon Sätteln. Die Sättel werden von Profis und Vielfahrern ausgiebig getestet. In jedem Ergon Sattel steckt ein Höchstmaß an Ingenieurs-Know-How, ergonomischem Design und Funktion.

*** BIKE Leserumfrage 2016; MountainBIKE Leserwahl 2016**

Performance Comfort – Fitness

NEU SFC3 Serie

Druckfreier Sitzkomfort! Ergon erweitert das Sattelsortiment für große neue Zielgruppen rund um Fitnessbikes, E-Bikes oder sportive Tourenräder. Die Sättel sorgen für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert und der Fahrkomfort gesteigert. Form und Position des Entlastungskanals wurde mithilfe vieler Probanden mittels modernster Druckmesstechniken optimiert. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Die extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose. Flache Sitzfläche für dynamisches Sitzen in unterschiedlichen Positionen ohne Kippeffekte – im Gegensatz zu Stufensätteln – dies entspricht optimal den Anforderungen eines Fitnessradfahrers.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	**Small**	**Large**
Sitzknochenabstand	9-12 cm	12-16 cm

Abbildung: SFC3 Evo Gel

Sitzfläche
Die besonders breite Sitzfläche ist abgestimmt auf geneigte bis aufrechte Sitzpositionen – den typischen Körperhaltungen eines Fitnessradfahrers.

Sitzpolster-Aufbau
Orthopädischer Komfortschaum mit Gel Pads bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Großflächige Druckverteilung
Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

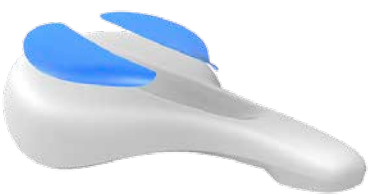
Ausgeprägter Entlastungskanal
Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

Nylon-Composite Sitzschale
Im Gegensatz zu Ergon verwenden fast alle Hersteller Polypropylen-Schalen mit geringerer Stützkraft.

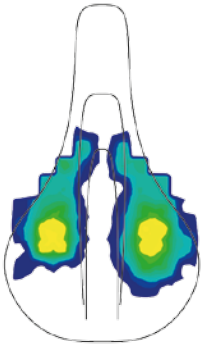
Nase
Die schmal geschnittene Nase bietet beim Pedalieren bestmögliche Beinfreiheit.

Ergonomie für Fitnessbikes

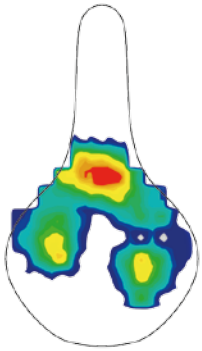
Druckfrei im Genitalbereich
Großflächiger Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.



Anatomic Gel-Technologie
Extrakomfort durch große Gel-Pads, die während des Pedalierens den Sitzknochen folgen.



SFC3 mit Entlastungskanal und Gel Pads



Herkömmlicher Fitnesssattel

Messmethode: German Society for Biomechanics (GeBioM) Münster / Germany.

Performance Comfort – Fitness

SFC3 Comp Gel

Serien-Einstiegsmodel mit Light FeC Stahl-Sattelgestell. Fitness-spezifische breite Sitzfläche, angepasste Schalengeometrie, hochwertige Microfiber-Oberfläche und bequeme Polsterung dank orthopädischem Komfortschaum. Extra-Komfort durch Gel-Pads im Sitzbereich.

SFC3 Evo Gel

Leichtes Topmodell mit CroMo Sattelgestell und reibungsreduzierenden Gleitflanken. Fitness-spezifische breite Sitzfläche, angepasste Schalengeometrie, hochwertige Microfiber-Oberfläche und bequeme Polsterung dank orthopädischem Komfortschaum. Extra-Komfort durch Gel-Pads im Sitzbereich.

	SFC3 Comp Gel	SFC3 Evo Gel
Name	**SFC3** = **S**addle **F**itness **C**omfort **3**	**SFC3** = **S**addle **F**itness **C**omfort **3**
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite
Gestell	Light FeC Stahl	**CroMo**
Obermaterial	Microfiber	Microfiber
Polsterung	Orthopädischer Komfortschaum mit Gel Pads	Orthopädischer Komfortschaum mit Gel Pads
Gleitflanken	Nein	**Ja**
Gewicht*	S 370 g / L 390 g	**S 320 g / L 335 g**
empf. VK	€ 59,95	€ 79,95
Art.-Nr.	440 200 40 S **black** 440 200 47 L **black**	440 200 50 S **black** 440 200 57 L **black**

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort – MTB

SMC4 Serie

Fit im Schritt – noch mehr Komfort, noch mehr Entlastung im Genitalbereich für Mountainbiker. Im Vergleich zum SMC3 weicherer Aufbau und mehr Volumen im Sitzpolster. Bestmögliche Druckentlastung im Dammbereich durch 9 mm tiefen Entlastungskanal. Extra große Sitzfläche reduziert Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine. Flache Sitzfläche für dynamisches Sitzen in unterschiedlichen Positionen ohne Kippeffekte – im Gegensatz zu Stufensätteln. SMC4 Comp Gel sowie SMC4 Sport Gel mit Gel-Pads für höchsten Sitzkomfort.

Abbildung: SMC4 Comp Gel

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	Medium	Large
Sitzknochenabstand	11-13 cm	13-15 cm

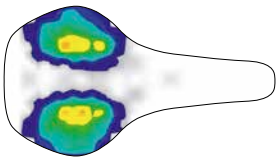
Sitzpolster-Aufbau
Orthopädischer Sitzschaum bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Ausgeprägter Entlastungskanal
9 mm tiefer Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

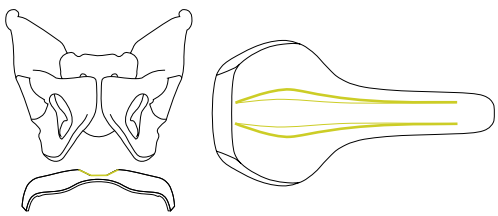
Großflächige Druckverteilung
Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

Flexible Seitenflügel
Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die obere Beinmuskulatur.

Ergonomie für Mountainbiker



SMC4 Druckmessung
Optimale Druckverteilung für wirksame Entlastung und zum Schutz von Damm- und Genitalbereich.



Ausgeprägter Entlastungskanal
9 mm tiefer Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

Anatomic Gel-Technologie
Extra-Komfort durch große Gel-Pads, die während des Pedalierens den Sitzknochen folgen.

Messmethode: German Society for Biomechanics (GeBioM) Münster / Germany.

Performance Comfort – MTB

SMC4

Komfort zum Einstiegspreis. Bequemes Polster und angepasste Schalengeometrie, anschmiegsame Oberfläche aus Microfiber und orthopädischer Komfortschaum.

E-MTB TIPP

SMC4 Sport Gel

Extra-Komfort durch Gel-Pads im Sitzbereich. Bequemes Polster und angepasste Schalengeometrie, anschmiegsame Oberfläche aus Microfiber und orthopädischer Komfortschaum.

SMC4 Comp Gel

Leichtes Topmodell mit TiNox Sattelgestell und Extra-Komfort durch Gel-Pads im Sitzbereich. Bequemes Polster und angepasste Schalengeometrie, hochwertige Microfiber-Oberfläche und orthopädischer Komfortschaum.

	SMC4	SMC4 Sport Gel	SMC4 Comp Gel
Name	**SMC4** = **S**addle **M**TB **C**omfort **4**	**SMC4** = **S**addle **M**TB **C**omfort **4**	**SMC4** = **S**addle **M**TB **C**omfort **4**
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite	Nylon Composite
Gestell	CroMo	CroMo	**TiNox**
Obermaterial	Microfiber	Microfiber	Microfiber
Gewicht (ca.*)	M 285 g / L 290 g	**M 300 g / L 305 g**	**M 280 g / L 285 g**
Polsterung	Orthopädischer Komfortschaum	Orthopädischer Komfortschaum	Orthopädischer Komfortschaum
		mit Gel Pads	**mit Gel Pads**
empf. VK	€ 59,95	€ 79,95	€ 99,95
Art.-Nr.	440 300 05 M	440 300 35 M	440 300 15 M
	440 300 07 L	440 300 37 L	440 300 17 L

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Race Comfort – MTB

UPDATE SMC3 Serie

Die komfortablen MTB-Race-Sättel: Entwickelt als Mountainbike-Allround-Sattel, ideal für Renn- oder Tourenbiker mit Sitzproblemen. Der ergonomische Fokus liegt auf einer optimalen Entlastung des Urogenitalbereichs. Die angepasste Sitzkontur und der ausgeprägte Entlastungskanal sind ideal für drucksensible Fahrer. Hoch dämpfender Orthopädie-Sitzschaum mit geschlossenen Micro-Luftkammern.

3 Sattelbreiten

Sattelgröße	Small	Medium	Large
Sitzknochenabstand	9 - 11 cm	11-13 cm	13-15 cm

NEU **Das Pro Modell hat nun schwarze Alcantara-Einsätze am Heck. Als neue Farbvariante: SMC3 Comp in Stealth-Optik.**

Abbildung: SMC3 Pro black Alcantara

TOPEAK ERGON RACING TEAM

4x World Champion

Sitzpolster-Aufbau
CNC gefräster, geschlossenzelliger Aircell Sitzschaum bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Ausgeprägter Entlastungskanal
Der Entlastungskanal dient der Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

Großflächige Druckverteilung
Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

Flexible Seitenflügel
Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die Oberschenkelmuskulatur.

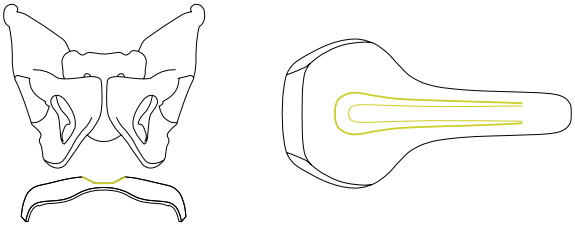
Gleitflanken
Silikon-Gleitflanken für geringere Reibung beim Pedalieren (SMC3 Pro).

Mountain BIKE

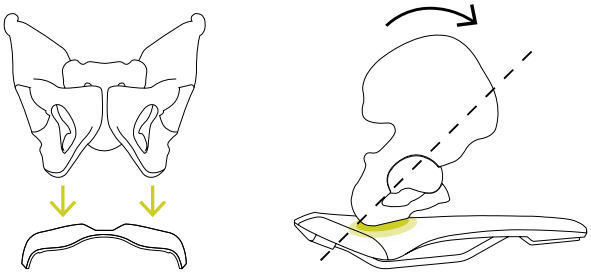
05/16 SMC3 Pro „Der SMC3 passt zu vielen Biker-Hintern und entlastet empfindliche Sitzzonen effektiv."

09/15 „Verlagert den Druck in Richtung Sitzbeinhöcker, entlastender Kanal im Schambeinbereich, in drei Breiten erhältlich."

Ausgeprägter Entlastungskanal



Großflächige Druckverteilung



Race Comfort – MTB

SMC3

Race-Komfort zum Basispreis. Die angepasste Sitzkontur und der ausgeprägte Entlastungskanal sind ideal für drucksensible Fahrer. Weicher und hoch dämpfender Orthopädie-Sitzschaum mit geschlossenen Micro-Luftkammern. Robuste, pflegeleichte Oberfläche aus Microfaser.

SMC3 Comp

Leichter Komfort dank gewichtsreduziertem TiNox-Gestell. Die angepasste Sitzkontur und der ausgeprägte Entlastungskanal sind ideal für drucksensible Fahrer. Weicher und hoch dämpfender Orthopädie-Sitzschaum mit geschlossenen Micro-Luftkammern. Robuste, pflegeleichte Oberfläche aus Microfaser.

SMC3 Pro

Topmodell mit leichtem TiNox-Gestell und Sitzschale aus Carbon Fiber Composite. Sehr direktes Flexverhalten bei höchster Formstabilität. Die angepasste Sitzkontur und der ausgeprägte Entlastungskanal sind ideal für drucksensible Fahrer. Weicher und hoch dämpfender Orthopädie-Sitzschaum mit geschlossenen Micro-Luftkammern und reibungsreduzierende Silikon-Seitenflanken.
Im Heckbereich Einsätze aus robustem und pflegeleichtem original Alcantara.

	SMC3	SMC3 Comp	SMC3 Pro
Name	**SMC3** = **S**addle **M**TB **C**omfort **3**	**SMC3** = **S**addle **M**TB **C**omfort **3**	**SMC3** = **S**addle **M**TB **C**omfort **3**
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite	**Carbon Composite**
Gestell	CroMo	**TiNox**	**TiNox**
Obermaterial	Microfiber	Microfiber	Microfiber/ **Black Alcantara**
Gleitflanken	Nein	Nein	**Ja**
Polsterung	Orthopädischer AirCell Foam	Orthopädischer AirCell Foam	Orthopädischer AirCell Foam
Gewicht*	S 260 g / M 265 g / L 270 g	**S 240 g / M 245 g / L 250 g**	**S 230 g / M 235 g / L 240 g**
empf. VK	€ 79,95	€ 99,95	€ 129,95
Art.-Nr.	440 100 00 S **black**	440 100 31 S **stealth** NEU	440 100 11 S **black alcantara** NEU 440 101 10 S white
	440 100 05 M **black**	440 100 36 M **stealth** NEU	440 100 16 M **black alcantara** NEU 440 101 15 M white
	440 100 07 L **black**	440 100 38 L **stealth** NEU	440 100 18 L **black alcantara** NEU 440 101 17 L white

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Race / Marathon – MTB

UPDATE SMR3 Serie

Der erfolgreichste Langstrecken-Sattel der letzten Jahre – das Sitzgerät des Topeak-Ergon Racing Teams. Entwickelt in enger Zusammenarbeit mit Weltmeister Alban Lakata. Modernste Sitzschalengeneration mit optimiertem Flexverhalten bei gleichzeitig höchster Formstabilität – hoher seitlicher Flex für mehr Bewegungsfreiheit der Oberschenkel. Optimierte Sitzgeometrie und Sitzkontur. Neueste AirCell Sitzschaumgeneration mit geschlossenen Micro-Luftkammern – schnelles Rückstellverhalten, hohe Stützkraft und bestes Dämpfungsverhalten.

3 Sattelbreiten

Sattelgröße	Small	Medium	Large
Sitzknochenabstand	9-11 cm	11-13 cm	13-15 cm

NEU **Neue Farbgebung des SMR3 Pro Carbon.**

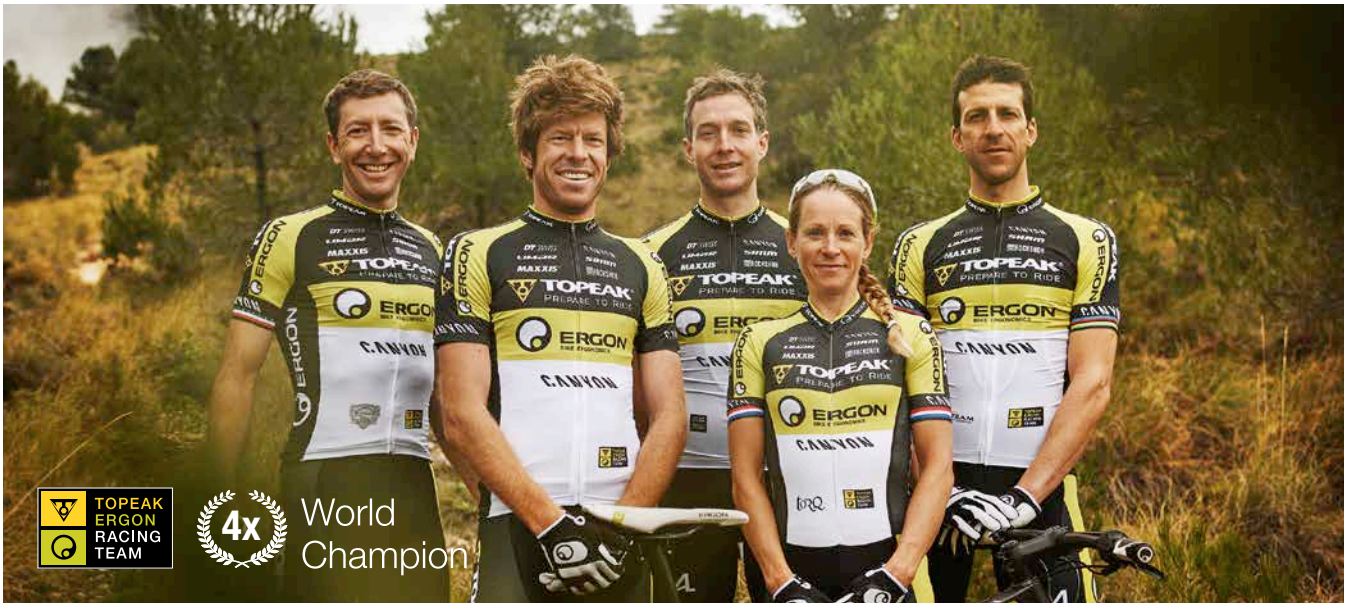
Stufenfreies Sitzen
Stufenfrei ansteigender Sitzknochenbereich. Die Sitzposition kann variiert werden ohne Kippmoment – Nachteil eines Stufensattels.

Sitzpolster-Aufbau
CNC gefräster, geschlossenzelliger Aircell Sitzschaum der neuesten Generation bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung – für optimierten Langstreckenkomfort.

Oberfläche und Entlastung
Anatomisch angepasste Oberfläche mit Entlastungskanal und vorgeformtem Sitzbereich.

Flexible Seitenflügel
Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die Oberschenkelmuskulatur.

Gleitflanken
Silikon-Gleitflanken für geringere Reibung beim Pedalieren (SMR3 Pro / Pro Carbon).



SMR3: Der Marathon-Race-Sattel – entwickelt mit dem Topeak Ergon Racing Team, eines der erfolgreichsten Langstrecken-Teams.

Race / Marathon – MTB

SMR3 Comp

Made for Marathon! Leichtes TiNox-Gestell, Nylon Composite Sitzschale. Polsteraufbau und Schalengeometrie-/abstimmung identisch mit Modell Pro Carbon. Robuste, pflegeleichte Oberfläche aus Microfaser.

SMR3 Pro

Leichtes TiNox-Gestell, Carbon Composite Sitzschale mit optimiertem Flexverhalten. Polsteraufbau, Schalengeometrie-/abstimmung und Gleitflanken identisch mit Modell Pro Carbon.

Mountain BIKE

09/15 – SMR3 Pro

„Vereint Racegene mit Komfort, der Druck lastet zwischen Sitz- und Schambein, prima verarbeitet“

TOPEAK ERGON RACING TEAM

SMR3 Pro Carbon

Best of the Best! Der Sattel des Topeak-Ergon Racing Teams. Gestell und Sitzschale aus Carbon Fiber Composite. Sehr direktes Flexverhalten bei höchster Formstabilität. Umlaufende, reibungsreduzierende Silikon-Gleitflanken.

	SMR3 Comp	SMR3 Pro		SMR3 Pro Carbon	
Name	**SMR3** = **S**addle **M**TB **R**acing **3**	**SMR3** = **S**addle **M**TB **R**acing **3**		**SMR3** = **S**addle **M**TB **R**acing **3**	
Sitzschale	Nylon Composite	**Carbon Composite**		**Carbon Composite**	
Gestell	TiNox	TiNox		**Carbon**	
Obermaterial	Microfiber	Microfiber		Microfiber	
Gleitflanken	Nein	**Ja**		**Ja**	
Polsterung	Orthopedic AirCell Foam, Raceabstimmung	Orthopedic AirCell Foam, Raceabstimmung		Orthopedic AirCell Foam, Raceabstimmung	
Gewicht*	S 250 g / M 255 g / L 260 g	**S 240 g / M 245 g / L 250 g**		**S 205 g / M 210 g / L 215 g**	
empf. VK	€ 99,95	€ 129,95		€ 179,95	
Art.-Nr.	440 000 31 S **black**	440 000 11 S **black**	440 001 11 S white	440 000 22 S **black** NEU	
	440 000 36 M **black**	440 000 16 M **black**	440 001 16 M white	440 000 24 M **black** NEU	
	440 000 38 L **black**	440 000 18 L **black**	440 001 18 L white	440 000 29 L **black** NEU	

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Gravity – All-Mountain

UPDATE SMA3 Serie

SMA3 – das Trail-Sofa! Der Komfort All-Mountain Sattel bietet die perfekte Balance zwischen besten Performance- und Komforteigenschaften. Entwickelt mit der Freeride-Legende Richie Schley, Ergon-Factory Rider. Anatomisch geformter V-Shape und schmales, abfallendes Heck für schnelle Wechsel von der Sitz- zur Downhillposition. Geschlossenzelliger AirCell Sitzschaum für höchste Stützkraft und effektive Druckverteilung. Entlastungskanal für optimale Druckentlastung im Dammbereich. Hohe Langlebigkeit und Abriebfestigkeit durch integrierten Kantenschutz. Silikon-Gleitflanken (Modell Comp) reduzieren die Reibung im Oberschenkelbereich.

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	Small	Medium
Sitzknochenabstand	9-11 cm	11-13 cm

NEU **Der SMA als Preiseinstiegsmodell und das Comp Model in der Limited Edition „Laser Lemon“.**

Abbildung: SMA3 Comp stealth

Heck
Schmales, abfallendes Heck mit flacher Kontur für häufige Wechsel zwischen Sitz- und Downhillposition.

Kantenschutz
Hohe Langlebigkeit und Abriebfestigkeit durch integrierten Kantenschutz.

Gleitflanken
Silikon-Gleitflanken für geringere Reibung beim Pedalieren (nur SMA3 Comp).

Entlastungskanal
Zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

Sitzpolsteraufbau
CNC gefräster, geschlossenzelliger AirCell Sitzschaum bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Formgebung
V-Shape Sitzfläche für optimale Bewegungsfreiheit sowie leichten Wechsel der Sitzposition.

Mountain Bike Hall of Fame Member Richie Schley war stark involviert im Entwicklungsprozess der SMA3 Serie. Das Ziel war, die perfekte Balance zwischen besten Leistungs- und Komforteigenschaften zu erreichen.

Gravity – All-Mountain

SMA3

Der Einstiegssattel für All-Mountain/Gravity Rider. Die Formgebung unterstützt alle Bewegungsabläufe des Fahrers auf dem Trail. Stabiles Gestell aus Solid Steel, sportlich-komfortables Polster aus orthopädischem Schaum und robuste Microfiber-Oberfläche.

SMA3 Sport

Der richtige Sattel für All-Mountain/Gravity Rider. Die Formgebung unterstützt alle Bewegungsabläufe des Fahrers auf dem Trail. Leichtes und stabiles Gestell aus CroMo, sportlich-komfortables Polster aus orthopädischem Schaum und robuste Oberfläche aus Microfiber.

SMA3 Comp

Richie Schleys Wahl. Der leichte Sattel für All-Mountain/Gravity Rider. Die Formgebung unterstützt alle Bewegungsabläufe des Fahrers auf dem Trail. Superleichtes, stabiles Gestell aus TiNox, sportlich-komfortables Polster aus orthopädischem Schaum, Kantenschutz und robuste Oberfläche aus Microfiber. Erhältlich in vier angesagten Farben.

	SMA3	SMA3 Sport	SMA3 Comp	
Name	**SMA3** = **S**addle **M**TB **A**ll-Mountain **3**	**SMA3** = **S**addle **M**TB **A**ll-Mountain **3**	**SMA3** = **S**addle **M**TB **A**ll-Mountain **3**	
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite	Nylon Composite	
Gestell	Solid Steel	**CroMo**	**TiNox**	
Obermaterial	Microfiber	Microfiber	Microfiber	
Gleitflanken	Nein	Nein	**Ja**	
Kantenschutz	Nein	Nein	**Ja**	
Gewicht*	S 330 g / M 335 g	**S 280 g / M 285 g**	**S 235 g / M 240 g**	
Polsterung	Orthopedic Comfort Foam	Orthopedic Comfort Foam	**Orthopedic AirCell Foam**	
empf. VK	€ 59,95	€ 79,95	€ 99,95	
Art.-Nr.	440 900 30 S **black** NEU	440 900 00 S **black**	440 900 10 S **stealth**	440 902 10 S **red**
	440 900 35 M **black** NEU	440 900 05 M **black**	440 900 15 M **stealth**	440 902 15 M **red**
			440 903 10 S **blue**	440 907 10 S **laser lemon** NEU
			440 903 15 M **blue**	440 907 15 M **laser lemon** NEU

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Gravity – Enduro

Joe Barnes – Dudes of Hazzard

Ines Thoma – CFET

Rachel Throop – GT Factory Racing

Richie Rude, Sieger der Enduro World Series 2015 und 2016 – Yeti Fox World Enduro Team

Remy Absalon – Scott / SR Suntour Enduro Team

SME3 Enduro Race Series

Die Sättel der besten Teams der EWS.

Gravity – Enduro

SME3 Serie

Der Shooting Star der Enduro Szene, begehrt bei Fahrern und Presse, ganz vorn in der Enduro Worldseries. Die stark beanspruchten Flächen im Seitenbereich sind besonders robust gegen Abrieb und Schmutz. Entwickelt in Zusammenarbeit mit dem 3-fachen Downhill-Weltmeister Fabien Barel.

NEU **Das neue Topmodell SME3 Pro Titanium mit bruchsicherem Gestell aus Titan-Vollmaterial ersetzt den SME3 Pro Carbon.**

2 Sattelbreiten

Sattelgröße	Small	Medium
Sitzknochenabstand	9-11 cm	11-13 cm

Im Einsatz bei den besten Teams der Enduro World Series:

ENDURO WORLD SERIES · SCOTT SRAM ENDURO TEAM · YETI FOX

Sitzpolster-Aufbau
CNC gefräster, geschlossenzelliger Aircell Sitzschaum der neuesten Generation bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

Formgebung
V-Shape Sitzfläche für optimale Bewegungsfreiheit sowie leichten Wechsel der Sitzposition.

Sitzfläche und Entlastung
Anatomisch angepasste Oberfläche mit Entlastungskanal und vorgeformtem Sitzbereich.

Flexible Seitenflügel
Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die Oberschenkelmuskulatur.

Sattelgestell
Leichtes und bruchsicheres Gestell aus Titan-Vollmaterial (Solid Titanium).

Heck
Schmales, abfallendes Heck mit flacher Kontur für häufige Wechsel zwischen Sitz- und Downhillposition.

Gleitflanken
Silikon-Gleitflanken für geringere Reibung beim Pedalieren. (SME3 Comp / Pro / Pro Titanium).

MTB Gravity – Enduro

SME3

Das Einstiegsmodell der Enduro-Sattel-Serie; flex-optimierte Sitzschale aus Nylon-Composite; graphit-matt beschichtetes Gestell aus CroMo.

SME3 Comp

Leichtes Tinox-Gestell, Nylon-Composite Sitzschale, Polsteraufbau identisch mit Modell Pro. Reibungsreduzierende Gleitflanken.

SME3 und GE1– Blickfang im Fahrerlager der Enduro World Series

MTB Gravity – Enduro

SME3 Pro

Leichtes TiNox-Gestell, Schale und Polsteraufbau identisch mit Modell Pro Titanuim. Reibungsreduzierende Gleitflanken.

bikesport

5-6/15 – Note 2

„Viel Sitzfläche, andersartige Oberflächenanordnung, wenn er passt, ist der Sattel eine Wucht…“

mountainbike MAGAZINE Rider

Produktspecial 2016

„Steht für top Funktion und höchsten Komfort auch im ambitionierten Enduro-Einsatz“

NEU SME3 Pro Titanium

Das neue Topmodell der SME3 Serie, entwickelt in Zusammenarbeit mit dem 3-fachen Downhill-Weltmeister Fabien Barel. Sitzschale aus superleichtem, flex-optimiertem Carbon Fiber Composite; **super stabiles Gestell aus Titan-Vollmaterial**, reibungsreduzierende Gleitflanken.

	SME3	SME3 Comp	SME3 Pro	SME3 Pro Titanium
Name	**SME3** = **S**addle **M**TB **E**nduro **3**	**SME3** = **S**addle **M**TB **E**nduro **3**	**SME3** = **S**addle **M**TB **E**nduro **3**	**SME3** = **S**addle **M**TB **E**nduro **3**
Sitzschale	Nylon Composite	Nylon Composite	**Carbon** Composite	**Carbon** Composite
Gestell	CroMo	**TiNox**	**TiNox**	**Solid Titanium**
Obermaterial	Microfiber	Microfiber	Microfiber	Microfiber
Gleitflanken	Nein	**Ja**	**Ja**	**Ja**
Gewicht*	S 245 g / M 250 g	**S 230 g / M 235 g**	**S 220 g / M 225 g**	**S 235 g / M 240 g**
Polsterung	Orthopedic AirCell Foam	Orthopedic AirCell Foam	Orthopedic AirCell Foam	Orthopedic AirCell Foam
empf. VK	€ 79,95	€ 99,95	€ 129,95	€ 179,95
Art.-Nr.	440 700 00 S **black**	440 700 31 S **black**	440 700 11 S **stealth**	440 700 40 S **black** NEU
	440 700 05 M **black**	440 700 36 M **black**	440 700 16 M **stealth**	440 700 45 M **black** NEU
			440 703 10 S **blue**	
			440 703 15 M **blue**	
			440 702 10 S **red**	
			440 702 15 M **red**	
			440 707 10 S **Laser Lemon**	
			440 707 15 M **Laser Lemon**	

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

ERGON
BIKE ERGONOMICS

All about control

Entwickelt mit
Fab Barel
& Tahnée Seagrave

Downhill – Alles unter Kontrolle

Im Downhill bewegen sich Fahrer und Material im Grenzbereich. Die Kontaktpunkte Sattel und Griff liefern die nötige Rückmeldung und stehen im direkten Kontakt zwischen Fahrer, Mountain Bike und Untergrund. In Extremsituationen ist bestmögliche Kontrolle entscheidend.

Während der Entwicklungszeit ist die Erfahrung vieler Factory Rider in die SMD2 Sattel- und GD1 Factory Griffserien eingeflossen. Besonders die Expertise des 3-fachen Downhill-Weltmeisters Fab Barel nahm großen Einfluss. Durch die enge Zusammenarbeit mit Top-Athletin Tahnée Seagrave wurden wichtige Erkenntnisse direkt aus dem Worldcup im Entwicklungsprozess berücksichtigt – Maximaler Speed erfordert maximale Kontrolle.

ERGON FACTORY RIDER

Fabien Barel

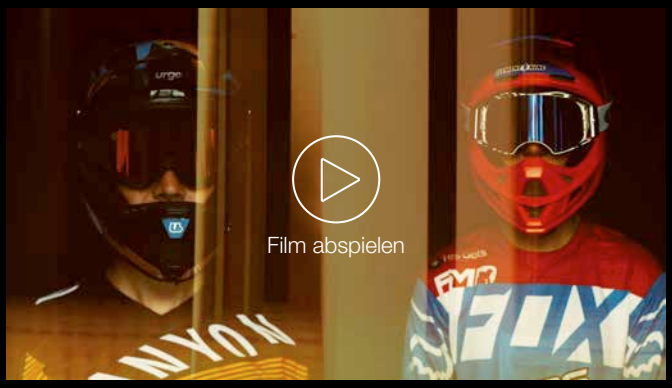
3x Downhill World Champion

„Kontrolle bedeutet für mich, die Möglichkeit zu haben das Feedback des Untergrunds komplett zu erfassen – über meine Hände, Beine und das Bike bekomme ich alle Informationen. Unter Kontrolle zu sein heißt, alles zu fühlen, was unter mir passiert. Ich verstehe den Untergrund und finde meine Line.“

Tahnée Seagrave

Downhill Worldcup Pro Athlete

„Für mich bedeutet Kontrolle, in Kontrolle mit mir, meinem Bike und meinem Geist zu sein. Besonders im Dowhill ist Kontrolle wichtig. Ganz einfach, wenn du die Kontrolle verlierst, verliert dein Körper den Kontakt zum Bike. Es ist deshalb total wichtig dein Bike dorthin führen zu können, wo es hin soll. Ich würde sagen, es geht hier oft um eine Gradwanderung, bei der man es schnell übertreiben kann.“



Mehr Infos im Online Special

www.ergonbike.com/de/article-downhill-products.html

MTB Gravity – Downhill

NEU SMD2 Serie

SMD2 – Der Downhill-Sattel
In einer intensiven Entwicklungszeit wurden mithilfe von Downhill-Profis die Anforderungen an den SMD2 formuliert: Der erste Sattel von Ergon auf dem kaum gesessen wird, der aber umso mehr der Steuerung des Bikes dient. Das gesamte Oberflächendesign folgt einer schrägen Ausrichtung des Sattels und lässt dem Fahrer volle Bewegungsfreiheit. Ein um alle Kanten herumlaufendes Padding verbessert die Führung des Bikes mit dem Innenbein. Weitere wichtige Downhill-Features sind schlagfeste Sattelgestelle und eine extra-große Reifenfreiheit am Heck, zum Einfedern des Hinterbaus.

One Size Fits All
Im Downhill wird der Sattel kaum zum Sitzen verwendet, er dient der Führung des Bikes auf der Strecke und in der Luft. Der SMD2 ist genau für diesen Einsatz entwickelt und bedarf somit keiner verschiedenen Sitzbreiten.

Der SMD2 wird im Downhill World Cup gefahren.

Transition Factory Racing

SMD2 Pro Titanium

SMD2

SMD2 Comp

Fabien Barel

„Mein erster Eindruck des SMD2-Prototypen betraf die Form. Genau die richtige Länge, besonders an der Sattelnase, zur besseren Kontrolle plus dem Grip und der Stabilität der hinteren Fläche. Ich konnte mich frei bewegen, hatte aber immer, wenn nötig, Kontakt über das Innenbein. Das waren definitiv die Kernpunkte für mich."

pb pinkbike

Nov 9, 2016 – Fazit Paul Aston
„Der SMD2 hält, was er verspricht und das in besonderem Maße. Alle, die meinen, dass die Sattelwahl beim Downhill unwichtig ist, werden mit diesem Produkt ihre Meinung ändern."

SMD2

Das Einstiegsmodell der neuen SMD2 Serie. Alle Features für den Bewegungsablauf beim Downhill. Angepasst an eine schräggestellte Sattelposition. 360° Padding zur besseren Beinführung und stabile CroMo-Rails. Durch das flache Heck lässt sich der Sattel ca. 1,5 cm niedriger montieren.

SMD2 Comp

Color up Your Ride! Der SMD2 Comp kommt mit stabilen CroMo-Rails und in drei Farbkonzepten: blue, red und stealth. Die Sattelschale besteht aus Carbon-Composite. Dank der Anti-Slip-Sitzfläche bietet der Sattel optimalen Halt in Sitzpassagen.

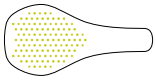
SMD2 Pro Titanium

Leichtbau ohne Leichtsinn! Beim Topmodell wurde sich wegen der hohen Schlagbelastung im Downhill bewusst gegen Carbon und für solides Titan entschieden. Höhere Bruchsicherheit, bei dennoch geringem Gewicht. Edel, funktional und leicht.

MTB Gravity – Downhill

Abbildung: SMD2 Comp blue

SMD2 Comp stealth

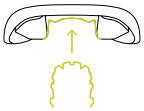


Sitzfläche
Anti-Slip-Sitzfläche für optimalen Grip in Sitzpassagen (Mod. Comp / Pro Titanium). Robuster und pflegeleichter Microfiber Sitzbezug für eine lange Haltbarkeit.

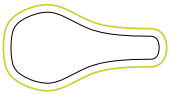
Form
Fließende Sattelkontur folgt dem Downhill-typischen Bewegungsablauf – für eine reibungslose Abfahrt.

Oberfläche
Low-Friction Beschichtung für eine geringere Reibung bei schnellem Positionswechsel und beim Pedalieren.

Abbildung: SMD2 Comp blue



Reifenfreiheit
Extra flaches, kurzes Heck ohne Kanten für höchste Reifenfreiheit beim Einfedern des Hinterbaus.



360° Kantenpolsterung
Umlaufendes Kanten-Padding für maximalen Schutz und beste Beinführung.

	SMD2	SMD2 Comp	SMD2 Pro Titanium
Name	**SMD2** = **S**addle **M**TB **D**ownhill	**SMD2** = **S**addle **M**TB **D**ownhill	**SMD2** = **S**addle **M**TB **D**ownhill
Sitzschale	Nylon Composite	**Carbon Composite**	**Carbon Composite**
Gestell	CroMo	CroMo	**Solid Titanium**
Obermaterial	Microfiber	Microfiber **mit Anti-Slip Surface**	Microfiber **mit Anti-Slip Surface**
Gewicht*	220 g	**215 g**	**205 g**
Polsterung	360° Edge Padding	360° Edge Padding	360° Edge Padding
empf. VK	€ 59,95	€ 89,95	€ 149,95
Art.-Nr.	440 800 30 **black**	440 800 11 **stealth** 440 802 10 **red** 440 803 10 **blue**	440 800 20 **black**

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Road Bike – CycloCross

SRX3 Serie

Der Road-, CycloCross- oder Gravelbikesattel: Flacher Gesamtaufbau, V-Shape Formgebung im Mittelbereich für eine optimierte Bewegungsfreiheit im Vergleich zu typischen Rennradsätteln – ideal für häufige Sitzpositionswechsel im Querfeldein. Durch das ansteigende Heck kann sich der Fahrer in den Sattel pressen und die Kraft effektiv auf die Pedale übertragen. Gleichzeitig ist das Heck so flach, dass das Aufspringen auf das Rad nach einer Tragepassage erleichtert und die Bergabfahrposition schnell eingenommen werden kann. AirCell Sitzschaum mit geschlossenen Micro-Luftkammern – schnelles Rückstellverhalten, hohe Stützkraft, bestes Dämpfungsverhalten.

2 Sattelbreiten

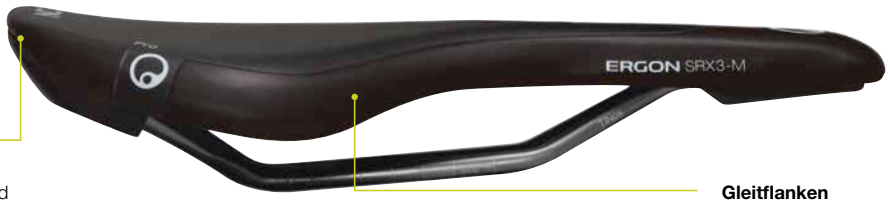
Sattelgröße	**Small**	**Medium**
Sitzknochenabstand	9-11 cm	11-13 cm

NEU **SRX3 Pro mit neuer, schwarzer Oberfläche und gut sichtbarem Logoprint.**

Oberfläche
Robuster und pflegeleichter Microfiber Sitzbezug für eine lange Haltbarkeit.

Stufenfreies Sitzen
Stufenfrei ansteigender Sitzknochenbereich. Die Sitzposition kann variiert werden ohne Kippmoment – Nachteil eines Stufensattels.

Flexible Seitenflügel
Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die Oberschenkelmuskulatur.



Heck
Flach ausgeführtes Heck erlaubt schnelles Aufspringen auf das Rad aus einer Tragepassage.

Gleitflanken
Silikon-Gleitflanken für geringere Reibung beim Pedalieren (SRX3 Pro).

	SRX3	SRX3 Pro
Name	**SRX3** = **S**addle **R**oad C**X** (CycloCross) **3**	**SRX3** = **S**addle **R**oad C**X** (CycloCross) **3**
Sitzschale	Nylon Composite	**Carbon Composite**
Gestell	CroMo	**TiNox**
Obermaterial	Microfiber	Microfiber
Gewicht*	S 245 g / M 250 g	**S 220 g / M 225 g**
Gleitflanken	Nein	**Ja**
Polsterung	Orthopedic AirCell Foam	Orthopedic AirCell Foam
empf. VK	€ 89,95	€ 129,95
Art.-Nr.	440 600 00 S 440 600 05 M	440 600 11 S **black** NEU 440 600 16 M **black** NEU

* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

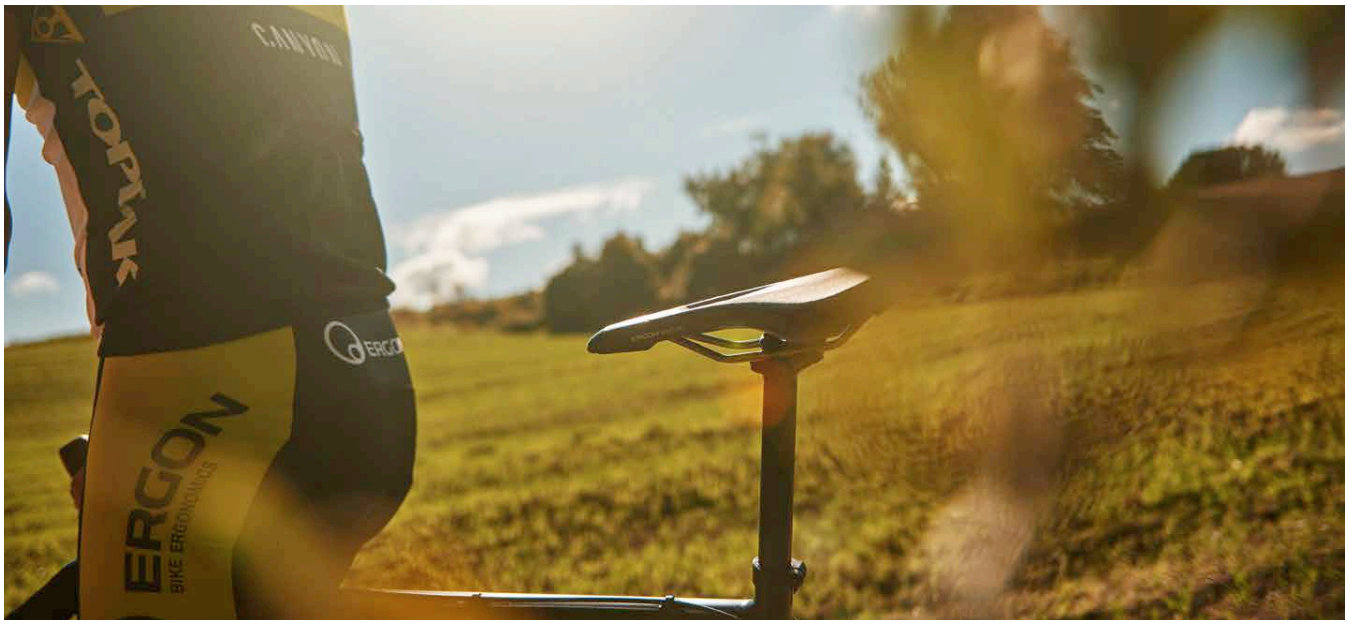
Road Bike – CycloCross

SRX3

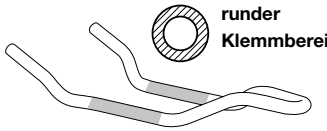
Einstiegsmodell der SRX Serie: Leichtes CroMo Gestell und Nylon Composite Sitzschale.

SRX3 Pro

Superleichte flex-optimierte Sitzschale aus Carbon Fiber Composite; Gestell aus leichtem TiNox. Großflächige, reibungsreduzierende Gleitflanken.



Road Bike



CF3 Pro Carbon Setback

Das System der CF3 Pro Carbon Stütze verfolgt mit seinen zwei parallelen Blattfedern und einem schwimmend gelagerten Kopfstück einen neuartigen Ansatz. Die Setback-Version sorgt für 25 mm Nachsitz (13 mm bei gedrehtem FlipHead). Durch das perfekte Funktionsprinzip wirken Stoßrichtung der Krafteinleitung und Einfederrichtung physikalisch optimal zusammen. VCLS Blattfedern aus CFK sorgen für einen definierten Flex.

Das hochsensible, straffe Ansprechverhalten sorgt für ein unverfälschtes „Rennrad-Fahrgefühl“.

Einsatz	Road
Klemme	für runde Sattelgestelle (Ø 7 mm)
Durchmesser	27,2 mm
Material	Carbon Fiber Composite
Gewicht (ca.*)	220 g
empf. VK	€ 199,95

430 000 25	CF3 Pro Carbon Setback

Die Komfortrevolution für Rennradfahrer jetzt für 199,95 €
(empf. Vk.)

TOUR

1/2014 „Komfort Konstrukt“
„Komfortabel auf langen Strecken. Konstruktiver Ansatz für mehr Komfort am Sattel. Ihre Blattfeder-Konstruktion gibt bei Bodenunebenheiten sichtbar nach.“

RADtouren

05/15 Testsieger/Tipp, Komfort/Gewicht
„Federung mit Leichtigkeit“

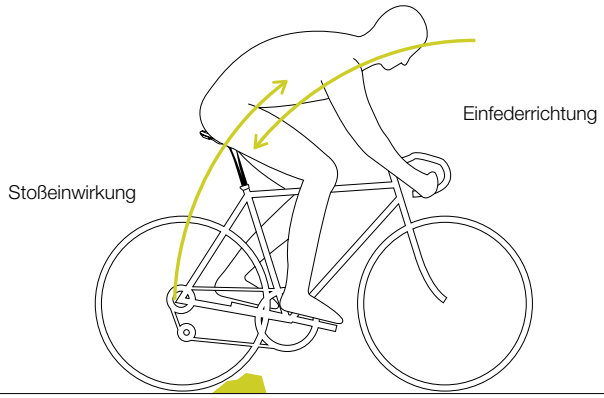
EUROBIKE AWARD 2012

Geniales Funktionsprinzip

Das CF3 Pro Carbon Funktionsprinzip ist so simpel wie perfekt. Stoßeinwirkung und Einfederrichtung liegen auf der selben Bahn und wirken damit optimal aufeinander ein.

Ein effizienteres Prinzip als das der herkömmlich gefederten Sattelstützen. Für ein unverfälschtes „Rennrad-Fahrgefühl“ sorgt das hochsensible, wstraffe Ansprechverhalten der VCLS Blattfedern.

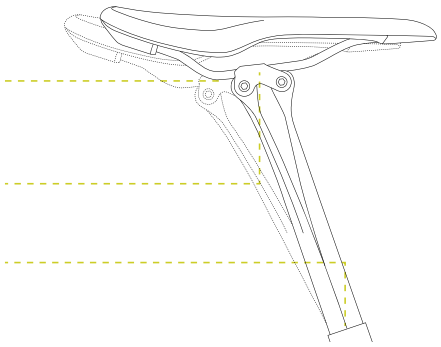
Fazit: Eine echte Komfort-Revolution bei superleichten Gewicht, absolut wartungsfrei.



Schwimmend gelagerter Flip Head verhindert Veränderung der Sattelneigung beim Einfedern.

Erweiterter Bereich zur Einstellung der Sattelposition durch drehbaren Flip Head.

VCLS Blattfedern aus Carbon Fiber Composite, für einen definierten Flex.



* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Road Bike

Flip Head Kit

Die optional erhältlichen CF3 Pro Carbon Klemmbacken stellen die Kompatibilität zu ovalen Carbon-Gestellen verschiedener Sattelhersteller sicher.

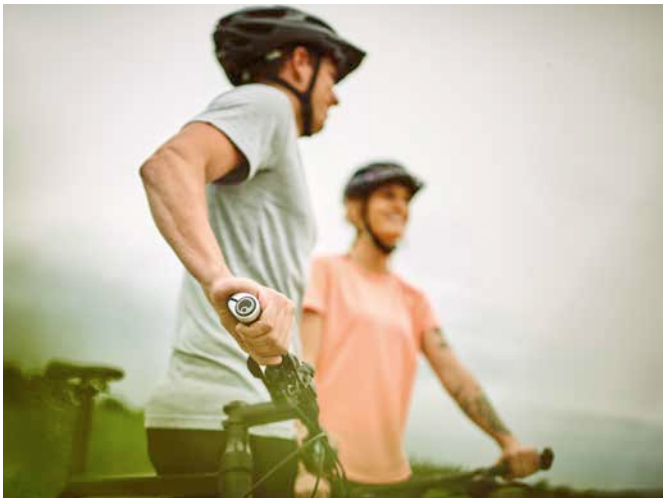
Innovativ: Zwei unterschiedliche Klemmbereiche (Setback) zur Einstellung der Sattelposition durch drehbare Klemmbacken. Kompatibel mit Carbon-Gestellen von Ergon, Selle Italia, Fizik, Specialized etc.

Einsatz	Road – CF3 Pro Carbon Sattelstütze
Klemme	für Carbon Sattelgestelle versch. Hersteller
empf. VK	€ 24,95

430 800 21	Flip Head Adapter Kit (7x9 mm)

Performance Comfort

Die Vorteile von Ergon Griffen.



Die Hände stützen einen großen Teil des Oberkörpergewichts auf den Lenker ab. Somit besteht ein ständiger und hoher Druck auf eine geringe Fläche. So können Nervenbahnen gereizt werden. Erschwerend kommt hinzu, dass viele Radfahrer ihre Handgelenke zu stark abknicken. Dadurch wird die Engstelle des Handgelenks noch enger und die Nerven werden gereizt. Dies äußert sich meist in Sensibilitätsstörungen, Kribbeln, Taubheitsgefühlen oder Missempfindungen im Kleinfinger und Ringfinger. In Extremfällen kann sogar die Greiffunktion aller Finger eingeschränkt werden.

Der Druck muss flächiger verteilt werden. Durch eine größere Auflagefläche des Griffs verteilen sich die Kräfte besser und die Nerven werden nicht gereizt. Wer diese Probleme hat, sollte sich für einen ergonomischen Flügelgriff entscheiden. Durch die Schraubklemmung von Ergon Griffen lässt sich ein individueller Winkel des Flügels am Lenker fixieren. So wird das Handgelenk aktiv daran gehindert nach unten abzuknicken.

E-BIKE READY

Alle Griffe das Ergon Sortimentes eigenen sich für die Verwendung mit E-Bikes bzw. E-MTBs.

Ulnarnerv Reizung

Im Bereich des Kleinfingerballens läuft der Nervus ulnaris nah unterhalb der Hautoberfläche. Durch diese Lage ist er gegenüber Druckbelastungen sehr ausgesetzt.

Starke punktuelle Druckbelastung führt zu einer Abklemmung des Ulnarnerves. Dies kann zu Taubheitsgefühlen oder eingeschränkter Beweglichkeit führen.

Der Flügelgriff vergrößert die Auflagefläche der Hand. Der Druck wird auf eine größere Fläche verteilt, der Ulnarnerv entlastet und der Komfort gesteigert.

Karpaltunnel Syndrom

Durch Abknicken des Handgelenks werden Nerven, Sehnen und Blutgefäße komprimiert. Infolgedessen kann sich der Karpaltunnel verengen und den Mediannerv schädigen.

Längere Fahrten mit zunehmender Ermüdung erschweren die ergonomisch korrekte Position der Hand und bewirken eine Haltung mit abgeknicktem Handgelenk.

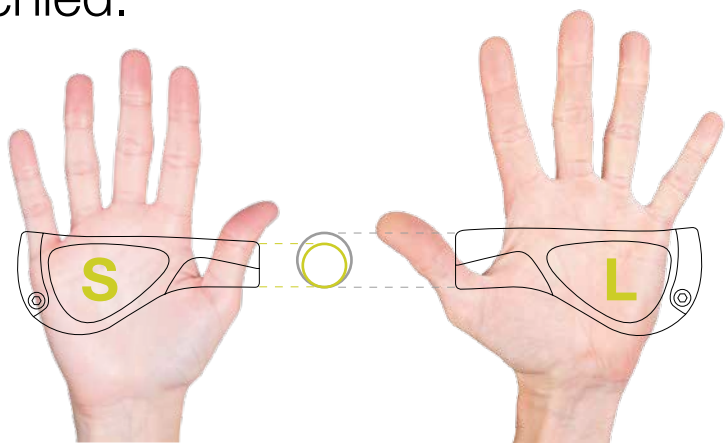
Durch die Flügelkonstruktion wird die Hand gestützt und das Handgelenk automatisch in eine ergonomisch optimale Position gebracht.

Performance Comfort

Ergon macht den Unterschied.

Da Handgrößen von Mensch zu Mensch teilweise erheblich variieren, werden die Griffe der GP und GS Serien standardmäßig in zwei Größen, Small und Large, angeboten. Dieser Größenunterschied bezieht sich auf die Greifweite.

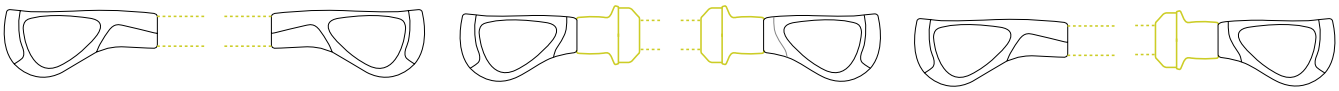
Das heißt: Eine größere Hand hat an einem dickeren Griff einen besseren Formschluss als an einem dünneren. Ebenso umfasst eine kleine Hand einen dünneren Griff deutlich einfacher, so dass verhindert wird, den Griff nicht ganz umschließen zu können. Diese Unterschiede haben unmittelbaren Einfluss auf den gesamten Umgang mit dem Fahrrad.



Handgröße*: 6,5 - 8,5 / Greif-Umfang: 92 mm
(besonders geeignet für Frauen)

Handgröße: 8,5 - 10,5
Greif-Umfang: 102 mm

Angepasste Griffe für verschiedene Schaltungen.



Reguläre Schaltungen:
• beide Griffe sind lang

Gripshift® bzw. Dual Twist Shift
• beide Griffe sind verkürzt

Rohloff®/Nexus® bzw. Single Twist Shift
• rechter Griff ist verkürzt

Griffgummi – Allerbeste Qualität. Made in Germany.

Ergon Produktentwickler beschäftigen sich neben dem Thema Ergonomie auch intensiv mit Materialforschung und führen Langzeittests durch. Die Anforderungen und Teststandards entsprechen dem Niveau des Automobilbaus und liegen über dem Qualitätsstandard der Fahrradindustrie. Besonders über schwitzenden Hände können leicht Umweltgifte aufgenommen werden. Deswegen geht Ergon bei der Griffgummi-Auswahl auf Nummer sicher. Ergonomie, Produktdesign und Engineering – alles aus einer Hand, alles aus Deutschland. Daraus entstehen so erfolgreiche Projekte wie die BioKork Griffe der Nachhaltigkeits-Initiative GreenLab.

Ergon hat in den letzten Jahren mehr als 50 verschiedenen Compounds entwickelt und getestet. Das Material – Made in Germany – erfüllt allerhöchste Reinheit-Standards, ist langlebiger und weltweit einzigartig im Bereich für Fahrradgriffe.

Features
- Weltweit exklusiver Ergon Spezial-Compound, entwickelt und hergestellt in Deutschland
- Latexfrei, PAK frei, enthält keine Füllstoffe
- Hohe UV-Stabillität
- Keine Verwendung von Phthalaten als Weichmacher; auschließlicher Einsatz medizinischer Weißöle
- Alle eingesetzten Rohstoffe entsprechen den strengsten Reinheitskriterien der EU-Verordnung
- Rohstoffe sind nach der europ. Spielzeugrichtlinie für Spielzeug geeignet
- Frei von Blei, Quecksilber, Cadmium, sechswertigem Chrom, PBBs und PBDEs

SGS TÜV SAAR SCHADSTOFF GEPRÜFT

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

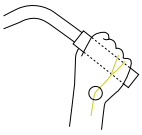
Performance Comfort

GC1

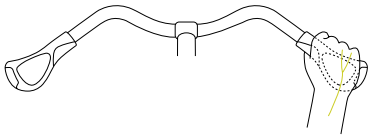
Entwickelt für die ergonomischen Anforderungen von Radfahrern, die Lenker mit nach hinten ausgeprägter Biegung nutzen. Bei diesen Lenkern kommt es bei herkömmlichen Griffen zu einem Abknicken des Handgelenks. Der GC1 korrigiert diese Fehlstellung der Hand aufgrund der anatomisch und ergonomisch richtigen Formgebung.

Name	**GC1** = **G**rip **C**omfort **1**
Einsatz	Citybike, Hollandrad, Commuting
Gewicht*	230 g
Varianten	Regular / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
empf. VK	€ 34,95

424 100 10	GC1
424 102 10	GC1 Rohloff® / Nexus® kompatibel



Standard Griff
Abgeknicktes Handgelenk



Ergon GC1 Griff
Ergonomisch optimale Ausrichtung

QUOC PHAM

GP1 BioLeder

Das Highlight der Performance Comfort Serie. Bewährte Ergonomie mit hochwertigsten Materialien. Naturgegerbtes Leder aus dem Allgäu mit unbehandelter, offenporiger Oberfläche und individuellen Naturmerkmalen. Innovative, nahtlose Art der Lederverarbeitung, die in Zusammenarbeit mit der Londoner Ledermanufaktur Quoc Pham entwickelt wurde. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	**GP1** = **G**rip **P**erformanceComfort **1**
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	Large
Gewicht*	220 g
Varianten	Regular / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
empf. VK	€ 89,95

424 000 01	GP1 BioLeder brown (silberne Klemme)
424 000 02	GP1 BioLeder black (schwarze Klemme)
424 000 03	GP1 BioLeder black (silberne Klemme)
424 002 01	GP1 BioLeder Rohloff® / Nexus® brown (silberne Klemme)
424 002 02	GP1 BioLeder Rohloff® / Nexus® black (schwarze Klemmen)

Cycle

04/16 „... wie aus einem Stück geformt; liegt passgenau in der Hand. Klasse Druckverteilung!“

VSF..all-ride 2016–2019
BESTE HAPTIK
Zertifiziert für 2016 – 2019
Im Test: 10 Lenkergriffe, davon 3 ausgezeichnet

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort

GP1

Das Original! Über die letzten Jahre ständig verbessert – weltweit das Referenzprodukt in Funktion, Material und Verarbeitung. Neuer Innenkörper für noch mehr Komfort für die Handballenauflage durch dreigeteilten, Innenflügel (Pat. pending) mit verschiedenen Wandstärken. Griffgummi aus Deutschland ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit. Geschmiedete Aluklemme, statt gepresst, wie von Nachahmern verwendet. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	**GP1** = **G**rip **P**erformanceComfort **1**
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	165 g (S) / 195 g (Large)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
empf. VK	€ 34,95

424 100 05	GP1-L
424 101 05	GP1-L Gripshift® kompatibel
424 102 05	GP1-L Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 00	GP1-S
424 101 00	GP1-S Gripshift® kompatibel
424 102 00	GP1-S Rohloff® / Nexus® kompatibel

reddot design award **2004**

aktiv Radfahren 07-08/2012 „Sehr angenehm auch bei langen Touren."

Empfehlung Test RADtouren 2/2008

Kauftip Mountain Bike 2/2007 „Hervorragend"

GP2

Das reduzierte 2-Finger-Barend eignet sich optimal zum gelegentlichen Umgreifen oder für Bergpassagen. Der GP2 Griff überzeugt, wie alle Griffe der GP-Serie mit Barend, durch einen besonders montagefreundlichen Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	**GP2** = **G**rip **P**erformanceComfort **2**
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	210 g (S) / 235 g (Large)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierter Griffffläche
empf. VK	€ 44,95

424 100 23	GP2-S
424 101 23	GP2-S Gripshift® kompatibel
424 102 23	GP2-S Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 28	GP2-L
424 101 28	GP2-L Gripshift® kompatibel
424 102 28	GP2-L Rohloff® / Nexus® kompatibel

bike 10/2012 "Die Ergon Griffe mit integrierten Bar-Ends lassen viele Positionen zu."

Empfehlung Test RADtouren 2/2008

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort

GP3

Zwei antiallergische Gummimischungen in unterschiedlicher Härte für bestmöglichen Komfort bei gleichzeitig definierter Lenkpräzision ohne schwammiges Lenkverhalten.

Composite 3-Finger-Barend mit gummierter Textur

Anatomisch richtige Form angepasst an rechte und linke Hand.

Flügelkonstruktion mit Innenskelett für hohe Flexibilität bei gleichzeitiger Stabilität.

Minimale Reibung am Daumen durch glatte Oberfläche.

Nachhaltige Schmerzprävention durch optimale Druckverteilung.

Einer der meistverkauften Ergon Griffe. 3-Finger Barend mit breitem Einsatzgebiet von Mountainbike, über Fitnessbike, hin zum Touringbike. Optimierte Ergonomie und Funktion bei höchster Qualitätsanmutung. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

aktiv Radfahren

07-08/16

Testsieger – Note 1,4

11/2012

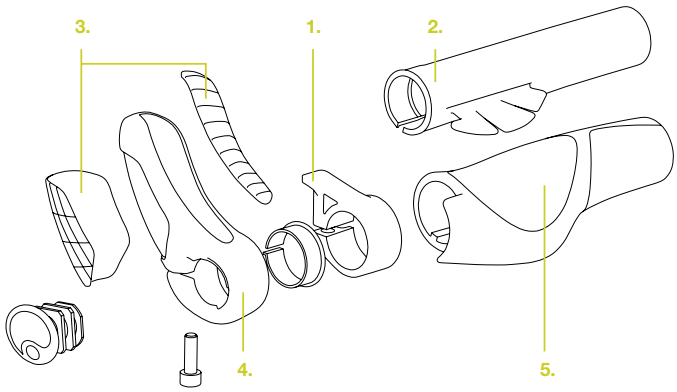
„Die Ergon Griffe sind für ihre sehr gute Ergonomie bekannt.“

Name	**GP3** = **G**rip **P**erformanceComfort **3**
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	230 g (S) / 260 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche
empf. VK	€ 54,95

424 100 31	GP3-S
424 101 31	GP3-S Gripshift® kompatibel
424 102 31	GP3-S Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 36	GP3-L
424 101 36	GP3-L Gripshift® kompatibel
424 102 36	GP3-L Rohloff® / Nexus® kompatibel

Easy Mount Clamping System

1: Integral Alu/Composite-Klemmsystem für sicheren Halt an Carbon-Lenkern (nicht bei GP4, GP5), Patent pend.
2: SingleSecure Construction – Griff wird durch nur eine Schraube gegen Verdrehen gesichert
3: Gummierte Texturfelder für erhöhte Griffigkeit
4: Zusätzliche Handpositionen durch superleichte Barends aus Glass Fiber Composite, optimierter Flex im Bereich der Handauflage
5: Von Ergon entwickelter, zertifizierter LongLife Gummi-Compound – Hergestellt in Deutschland



*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort

GP4

Die Variante mit Fullsize Barend für hohen Langstreckenkomfort. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name	**GP4** = **G**rip **P**erformanceComfort **4**
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	295 g (S) / 320 g (L)
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierter Griffffläche
empf. VK	€ 64,95

424 100 60	GP4-S
424 100 65	GP4-L

Trekkingbike

05/2013 "Sehr gut"

GP5

Fullsize Barend mit bester Ergonomie, für Touring- und Reiseräder. Viele verschiedene Handpositionen sind möglich. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name	**GP5** = **G**rip **P**erformanceComfort **5**
Einsatz	Touring, Commuting
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	370 g (S) / 395 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierter Griffffläche
empf. VK	€ 74,95

424 100 70	GP5-S
424 101 70	GP5-S Gripshift® kompatibel
424 102 70	GP5-S Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 75	GP5-L
424 101 75	GP5-L Gripshift® kompatibel
424 102 75	GP5-L Rohloff® / Nexus® kompatibel

Designpreis Deutschland 2010 SILVER

aktiv Radfahren TIPP — 7-8/2009

Empfehlung TEST RADtouren — 3/2009

reddot design award 2009

Trekkingbike — 1/2010: „Sehr gut"

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort

GC1 BioKork

Innenhülse
20% Biowert® Grasfaser

Klemme
Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig

Griffoberfläche
Erhöhte Griffigkeit durch natürliche Korkhaptik

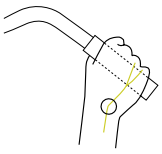
Griffkörper
40% BioKork aus zertifiziertem Anbau

VSF. all-ride 2016–2019
BESTE ERGONOMIE
Zertifiziert für 2016–2019
Im Test: 10 Lenkergriffe, davon 3 ausgezeichnet

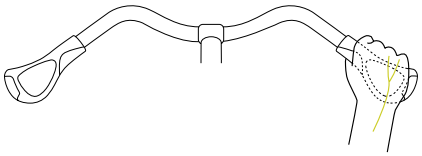
Der Griff für nach hinten gebogene Touringlenker – als BioKork Variante. Der Griffkörper besteht aus 40% Kork. Das Material stammt aus biologischem Anbau in Portugal und erfüllt strenge ökologische Richtlinien. Alle Teile des Griffs sind konsequent unter Gesichtspunkten ökologischer Nachhaltigkeit gefertigt. Im Innenträger werden 20% des Kunststoffs durch Grasfasern ersetzt. Die Griffklemme besteht aus 100% recyclingfähigem Aluminium. Der BioKork-Griff ist Resultat der Ergon Initiative „GreenLab“.

Name	**GC1** = **G**rip **C**omfort **1**
Einsatz	Citybike, Hollandrad, Commuting
Gewicht*	230 g
Varianten	Regular / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
empf. VK	€ 42,95

424 100 11	GC1 BioKork
424 102 11	GC1 BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel



Standard Griff
Abgeknicktes Handgelenk



Ergon GC1 Griff
Ergonomisch optimale Ausrichtung

GP1 BioKork

Ergonomie, Funktion, Haptik, Nachhaltigkeit – der Ergon Griff mit dem absolut besten Kundenfeedback!

Name	**GP1** = **G**rip **P**erformanceComfort **1**
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	165 g (S) / 195 g (L)
Varianten	Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
empf. VK	€ 42,95

424 100 01	GP1-S BioKork
424 101 01	GP1-S BioKork Gripshift® kompatibel
424 102 01	GP1-S BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel
424 100 06	GP1-L BioKork
424 101 06	GP1-L BioKork Gripshift® kompatibel
424 102 06	GP1-L BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel

aktiv Radfahren

06/15 – Note 1,6
„Bietet neben einer einfachen und sicheren Montage ein extrem gutes Feeling beim Greifen; der Komfort ist recht gut und auch die Kontrolle kann sich mehr als sehen lassen“

iF product design award 2010 gold

reddot design award 2010
DESIGN PLUS
materialvision 2011

Top-Produkt RADtouren Top-Produkt
5/2011

ÖKO-TEST
Ergon GP1-L BioKork
sehr gut
Ausgabe: 03/2013

Trekkingbike TIPP
5/2013
„Sehr gut“

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

Performance Comfort

GP3 BioKork

Ergonomisches Barend perfektioniert in Funktion und Qualität. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Auch erhältlich für Rohloff® / Nexus® Schaltungen. Freigegeben für Carbonlenker.

Name	**GP3** = **G**rip **P**erformanceComfort **3**
Einsatz	Touring, Commuting, Mountainbike
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	230 g (S) / 260 g (L)
Varianten	Regular / Rohloff/Nexus®
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen
empf. VK	€ 59,95

424 100 33	GP3-S BioKork
424 100 38	GP3-L BioKork
424 102 38	GP3-L BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel

GP5 BioKork

Ergonomisches Barend perfektioniert in Funktion und Qualität. Große, weiche Gummiflächen mit handfreundlicher Haptik. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

Name	**GP5** = **G**rip **P**erformanceComfort **5**
Einsatz	Touring, Commuting
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	370 g (S) / 395 g (L)
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen
empf. VK	€ 79,95

424 100 71	GP5-S BioKork
424 100 76	GP5-L BioKork

aktiv Radfahren Testsieger

5/2013
...Perfekte Ergonomie, beste Verarbeitung, sichere Anbindung und gute Nutzerinformation überzeugen auf ganzer Linie.

GreenLab

Die Initiative GreenLab setzt starke Akzente in der Ergon-Entwicklung mit der Zielsetzung, die Aspekte Ergonomie, Performance und Ökologie in Produkten zu verbinden. Sie wurde 2010 von Ergon ins Leben gerufen und hat zahlreiche Produktinnovationen hervorgebracht, von biokompostierbaren Verpackungen, über Bio Griff-Compounds bis hin zum Einsatz von pflanzengebertem Leder von allgäuer Kühen.

DESIGN PLUS
Packaging Material Innovation 09

GERMAN PACKAGING AWARD 2009

MTB Racing / Marathon

GS Serie

Die Griffe für Marathon Racer. Die Griffe des Topeak-Ergon Racing Team, das erfolgreichste Langstreckenteam der letzten Jahre. Die GS-Serie ist durchgängig kompatibel mit Carbon-Lenkern. Verbesserter Gummicompound, der noch besser dämpft bei gleich hoher Lenkpräzision. Die Ergon exklusive, zertifizierte Gummimischung wird in Deutschland hergestellt. Sie enthält als Weichmacher medizinische Weißöle und erfüllt höchste Anforderungen an Materialreinheit.

TOPEAK ERGON RACING TEAM

4x World Champion

TESTSIEGER 07/13 Mountain BIKE

„Überragend"

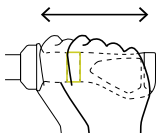
GS1 Single Twist-Shift

GS1 Dual Twist-Shift

GS1

Der Ergon GS1 Lenkergriff ist die richtige Wahl für eine optimale Balance zwischen Komfort und Leistung, die für einen Top-Ausdauersportler notwendig ist. Durch die für Ergon exklusive, zertifizierte Gummimischung ist ein präzises Lenkgefühl bei optimierter Dämpfung möglich. Die Griffe garantieren somit optimalen Langstreckenkomfort durch beste Druckverteilung und stabilen Flex. Der GS1 ist für alle Drehgriffschaltungsvarianten erhältlich.

Dual Hand Position bei Twist-Shift Griffen
Individuelle Anpassung des Greifbereichs durch beiliegenden Adapter. Mehr Freiheit für die Hand oder ein kombinierter Griff-/Schaltbereich.



Name	**GS1** = **G**rip **S**port **1**
Einsatz	Mountain Bike, Marathon, XC
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	145 g (S) / 160 g (L)
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
empf. VK	€ 39,95

424 100 12	GS1-S	424 110 12	GS1-S white
424 100 17	GS1-L	424 110 17	GS1-L white
424 001 12	GS1 Dual Twist-Shift	424 002 12	GS1 Single Twist-Shift

GS2

Das kompakte 2-Finger-Hörnchen aus GFK-Composite bietet eine komfortable weitere Griffposition, gerade bei längeren MTB-Touren. Die gummierten Griffflächen sorgen für verbesserten Grip der 2. Handposition. Volle Kompatibilät mit Carbonlenkern. Leichtbau Griff-Compound – Made in Germany.

Name	**GS2** = **G**rip **S**port **2**
Einsatz	Mountain Bike, Marathon, XC
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	205 g (S) / 220 g (L)
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierter Griffffläche
empf. VK	€ 49,95

424 100 20	GS2-S	424 110 20	GS2-S white
424 100 25	GS2-L	424 110 25	GS2-L white

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

MTB Racing / Marathon

GS3

Gleicher Aufbau wie GS2, jedoch hat das Modell GS3 ein winkelverstellbares 3-Finger-Barend aus GF-Composite. Durch die gummierten Griffflächen, ebenfalls aus DirectControl-Leichtbaugummi, bietet das Barend erhöhte Griffigkeit.

Name	**GS3** = **G**rip **S**port **3**
Einsatz	Mountain Bike, Marathon, XC
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	230 g (S) / 245 g (L)
Barend	Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen
empf. VK	€ 59,95

424 100 32	GS3 S	424 110 32	GS1 S **white**
424 100 37	GS3 L	424 110 37	GS1 L **white**

GS3 Carbon

Gleicher Griffkörper wie GS2. Durch die Verwendung von DirectControl-Leichtbaugummi wird das Gewicht niedrig gehalten. Die 3-fache Oberflächenstruktur besitzt optimierte Reibwerte für häufiges Umgreifen. Der GS3 Carbon hat ein winkelverstellbares 3-Finger-Barend aus 100% Carbon (50 g pro Barend).

Name	**GS3** = **G**rip **S**port **3**
Einsatz	Mountain Bike, Marathon, XC
Größe	S (Small), L (Large)
Gewicht*	210 g (S) / 225 g (L)
Barend	100% Carbon, handlaminiert
empf. VK	€ 99,95

424 100 52	GS3 S Carbon
424 100 57	GS3 L Carbon

GX1

Leichtbaugriff für den Rennbetrieb. Kompakter Körper mit noch schlanker ausgeführtem Flügel und geringerem Greifradius im mittleren Bereich als beim Modell GS1. Optimiert für leichteres Umgreifen in wechselnden Fahrsituationen. Gleicher hochwertiger Griff-Compound – Made in Germany – wie bei der GS-Serie mit Dämpfungseigenschaften und für ein präzises Lenkgefühl.

Name	**GX1** = **G**rip **X**C (Cross-Country) **1**
Einsatz	Mountain Bike, XC
Gewicht*	135 g
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig
empf. VK	€ 39,95

424 000 69	GX1

TESTSIEGER Mountain BIKE
1/2011
„Überragend"

EUROBIKE AWARD
2006

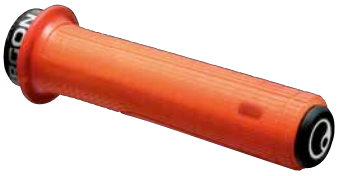
*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

MTB Gravity

NEU GD1 Factory

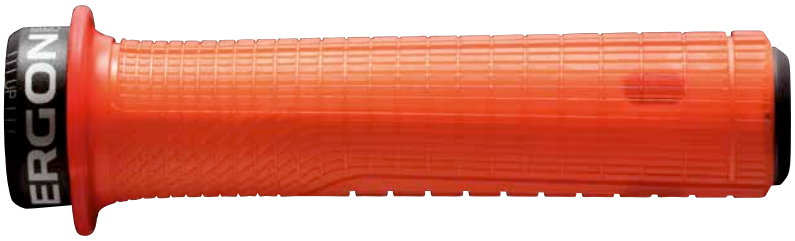
Der erste MTB-Gravity-Griff mit konisch verlaufender Form (patent pend.).
Mehr Dämpfung im äußeren Bereich bei gleichzeitig schlankem Durchmesser innen. Die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung sorgt für bislang unbekannte Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise. Das Oberflächenprofil sorgt für maximalen Grip und reduziert gleichzeitig die Greifkräfte. Der schlanke Innenstopp verbessert zusätzlich die schnelle Positionsfindung der Hand. Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonlenkern verdrehsicher.

Erhältlich in zwei verschiedenen Durchmessern Standard und Slim. Passend für verschiedene Handgrößen oder der Präferenz nach dünnen Griffen bzw. mehr Dämpfung – in transluzentem Frozen Orange oder Frozen Black.



Der GD1 Factory wird im Downhill World Cup gefahren.

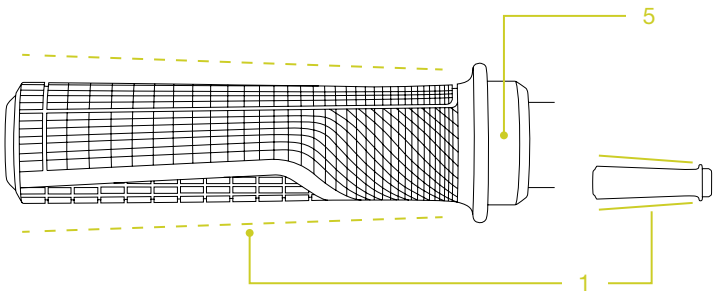
Transition Factory Racing

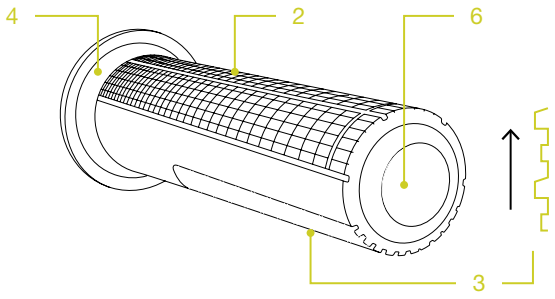


Tahnée Seagrave

„Für mich sind Griffe an einem Downhillbike besonders wichtig. Deine Hände bekommen innerhalb von 4 – 6 Minuten so viele Schläge ab – also ich meine unzählig viele Schläge. Ein Griff sollte aber trotzdem nicht zu weich sein, sondern das Gefühl vermitteln, dass dein Bike eins mit deiner Hand wird.“

GD1 Factory im Detail.





1: Konisch verlaufende Griffform – außen mehr Dämpfung, schlanker Durchmesser innen
2: Oberseite: Rutschhemmende Profil-Zonen
3: Unterseite: Minimale Greifkräfte beim Ziehen
4: Innenstopp verbessert Orientierung beim Greifen
5: Hochfeste Innenklemme aus Aluminium
6: Austauschbare Endstopfen

MTB Gravity

GD1 Factory
Empfohlen für: Handschuhgrößen
Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder** für
erhöhte Dämpfungseigenschaften

GD1 Slim Factory
Empfohlen für: Handschuhgrößen
Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder** Bevorzugung
von Griffen mit geringerem Greifumfang

Name	**GD1** = **G**rip **D**ownhill **1**	**empf. VK**	€ 34,95
Größen	Standard und Slim	424 400 01	GD1 Factory **Frozen Orange**
Gewicht*	Standard: 120 g / Slim: 110 g	424 400 07	GD1 Slim Factory **Frozen Orange**
Innenklemme	Aluminium / CNC Machined	424 400 00	GD1 Factory **Frozen Black**
Material	Custom Rubber Compound	424 400 06	GD1 Slim Factory **Frozen Black**

pb pinkbike

Sep 30, 2016 – Fazit Paul Aston
„Ergon's Downhill spezifische GD1 Griffe erfüllen alle Versprechungen: Sie sind präzise, komfortabel, dämpfen Vibrationen und sind langlebig. [...] Für mich ersetzten sie meine alten Favoriten, die klassischen Push-On-Renthal Griffe.

bikesport

Bikepark-Spezial 2016
Keine Schwächen: „... liegt angenehm in der Hand. Sehr guter Halt, Definiert zu greifen [...] Sehr angenehmer Grip."

End Plugs für GD1 Factory

Zum Austausch: Robuste End Plugs in 3 Farben

empf. VK	€ 4,95 (2er-Set in Aftermarket Verpackung)
424 800 44	End Plugs für GD1 **Blue**
424 800 45	End Plugs für GD1 **Red**
424 800 46	End Plugs für GD1 **Black**

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

MTB Gravity – Enduro

GE1 / GE1 Slim

Ganz vorn in der Enduro und Gravity Community! Der erste ergonomische, fahrerorientierte Griff für breite Riser Bars. Unterstützt aktiv die richtige Oberkörper-/Unterarmhaltung beim Downhill – durch die Drehung der Griffläche zur Lenkerachse um 8 % werden beim Greifen automatisch die Ellenbogen nach außen angehoben! Voilá! würde der Franzose und 2-fache Downhillweltmeister Fabien Barel sagen, der den Griff mit Ergon zusammen entwickelt hat. Geschmiedete Innenklemme, Vollintergral-Griffabschluss verbunden mit dem Innenkern (Pat. Pending) – dadurch wird eine weiche, dämpfende Griffkante geschaffen und die Hand kann ganz außen greifen. Der druckempfindliche Ulnarnerv, der an der Außenhand liegt, wird geschont. Kompatibel mit Carbonlenkern.

GE1 Slim mit geringerem Greifumfang. Für alle, die aufgrund ihrer Handgröße oder ihres Fahrstils dünnere Griffe statt maximale Dämpfung bevorzugen. GE1 Slim Griffe bieten ein noch direkteres Lenkgefühl als der GE1.

Name	**GE1** = **G**rip **E**nduro **1**
Einsatz	Mountain Bike, Freeride, Dirt
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst
Gewicht*	GE1 120 g / GE1 Slim 95 g
empf. VK	€ 34,95

424 100 40	GE1 **black**	424 100 42	GE1 Slim **black**
424 100 41	GE1 grey	424 100 46	GE1 Slim grey
424 100 43	GE1 **blue**	424 100 47	GE1 Slim **blue**
424 100 44	GE1 **red**	424 100 48	GE1 Slim **red**
424 100 45	GE1 **green**	424 100 49	GE1 Slim **green**
424 110 41	GE1 **Laser Lemon**	424 110 43	GE1 Slim **Laser Lemon**

black

blue

green

grey

red

Laser Lemon

GE1 – im harten Einsatz beim 12-fachen Megavalanche Sieger Rémy Absalon.

DESIGN & INNOVATION AWARD 2015

GE1 blue
Empfohlen für: Handschuhgrößen Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder** für erhöhte Dämpfungseigenschaften

GE1 Slim blue
Empfohlen für: Handschuhgrößen Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder** Bevorzugung von Griffen mit geringerem Greifumfang

Im Einsatz bei den besten Teams der Enduro World Series:

ENDURO WORLD SERIES

SCOTT SRAM ENDURO TEAM

YETI FOX

mountainbike MAGAZINE Rider

Produktspecial 2016 „Steht für top Funktion und höchsten Komfort auch im ambitionierten Enduro-Einsatz“

MTB

13 von 15 Punkten 03/15 „Gerade für empfindliche Hände ist der ergonomische Griff eine Wohltat“

Mountain BIKE

3x Plus 09/14 „Hoher Komfort, top Dämpfung; einfache, sichere Montage; griffige Gummimischung.“

bike

Urteil: Super 09/14 „... greifen sich äußerst komfortabel und dämpfen Stöße wirkungsvoll; einschlafende Hände gehören der Vergangenheit an“

FREERIDE

Hardcore Test 04/14 „Aufwendig gefertigte Griffe in ergonmischer Form. Sie liegen mit viel Grip angenehm in der Hand – in vielen Farben“

* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte pro Paar.

MTB Gravity – Enduro

NEU GE1 Factory / GE1 Factory Slim

Die Weiterentwicklung des erfolgreichen GE1 mit innovativem Compound. **Die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung sorgt für bislang unbekannte Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, gleichzeitig sehr definiert und präzise. Das Oberflächenprofil sorgt für maximalen Grip und reduziert gleichzeitig die Greifkräfte.** Kompatibel mit Carbonlenkern.

Erhältlich in zwei verschiedenen Durchmessern, Standard und Slim. Passend für verschiedene Handgrößen oder der Präferenz nach dünnen Griffen bzw. mehr Dämpfung – in transluzentem Frozen Orange oder Frozen Black.

Name	**GE1** = **G**rip **E**nduro **1**
Einsatz	Mountain Bike, Freeride, Dirt
Klemme	Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst
Gewicht*	GE1 105 g / GE1 Slim 90 g
empf. VK	€ 39,95

424 110 44	**frozen orange**	424 110 47	Slim **frozen orange**
424 110 45	**frozen black**	424 110 48	Slim **frozen black**

GE1 Factory
frozen orange

GE1 Slim Factory
frozen orange

GE1 Factory **frozen black**
Empfohlen für: Handschuhgrößen
Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder**
für erhöhte Dämpfungseigenschaften

GE1 Slim Factory **frozen black**
Empfohlen für: Handschuhgrößen
Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder**
Bevorzugung von Griffen mit
geringerem Greifumfang

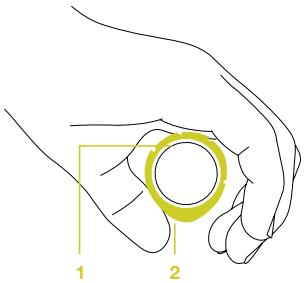
Im Einsatz bei den besten Teams der Enduro World Series:

ENDURO WORLD SERIES

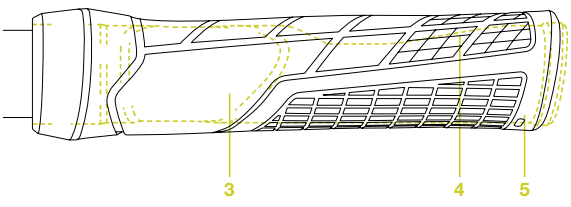
SCOTT SRAM ENDURO TEAM

YETI FOX

GE1-Serie – Ergonomie für Mountainbiker im Detail.



Optimierte Oberfläche
1: Maximaler Grip – Texturausrichtung entgegen der Hand-Rotation.
2: Bessere Druckverteilung im Daumenbereich.



Optimierter Innenkern
3: Angepasste Dämpfung in den verschiedenen Greifzonen durch unterschiedliche Wandstärken im Innenkern.
4: Extra Dämpfungskomfort im weit außen liegenden Greifbereich.
5: 4-fach angepasste Textur für erhöhte Griffigkeit.

* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte pro Paar.

MTB Gravity – All-Mountain

GA2 / NEU GA2 Single Twist Shift

Der All-Mountain-/Gravity-Griff mit gerade ausgeführter Griffläche ohne Rotation zur Lenkerachse. Ausgezeichnete Griffigkeit – die superweiche, UV-stabile Gummimischung sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Die ergonomisch optimierte Form erfordert geringe Greifkräfte, die Texturen sind an die Greifzonen der Hand angepasst, die Wandstärke des Innenkerns konifiziert, um den Dämpfungskomfort zu erhöhen. Innenliegende Aluklemmen bieten auch bei breitem Griff großzügigen Platz. Klemmt auf Carbonlenkern mit höchster Verdrehfestigkeit.

NEU Jetzt auch als GA2 Single Twist Shift (Lang-Kurz-Version) für einseitige Drehgriffschaltungen (z.B. Sram XX1®, Pinion® etc.) erhältlich. Gummiummantelte Außenklemmen bieten auch bei breiter Griffhaltung großzügigen Platz.

Name	**GA2** = **G**rip **A**ll-Mountain **2**
Einsatz	Mountain Bike, All Mountain, Freeride, Dirt
Größe	One Size
Klemme	Aluminium, schwarz eloxiert
Gewicht*	Standard 105 g / Single Twist Shift 100 g
empf. VK	€ 29,95

424 100 90	GA2 **black**	424 100 96	GA2 **orange**
424 100 93	GA2 **blue**	424 100 97	GA2 **purple**
424 100 94	GA2 **red**	424 100 98	GA2 **aquamarin**
424 100 99	GA2 **laser lemon** NEU		

424 102 90	GA2 Single Twist Shift **black** NEU

black **blue** **aquamarin**

purple **red** **orange**

black

GA1 Evo

Der Dauerbrenner. Eine Ausführung. Leichte, stabile Außenklemmung aus Verbundfaserwerkstoff, griffige silikonbasierte Gummimischung mit besonders hohen Dämpfungseigenschaften. Kompatibel mit Carbonlenkern.

Name	**GA1** = **G**rip **A**ll-Mountain **1**
Einsatz	Mountain Bike, All Mountain, Freeride, Dirt
Größe	One Size
Klemme	Verbundfaser-Werkstoff
Gewicht*	115 g
empf. VK	€ 24,95

424 100 80	GA1 Evo **black**

*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich, Gewichte im Paar.

Mountain Bike

NEU HM2

Der Mountainbike-Handschuh HM2 bietet durch seine anatomische Vorformung der Innenhand und Finger die nötigen Voraussetzungen für ein sicheres Handling beim Fahren. Durch die intelligente Schnittführung sitzt der Handschuh nahezu faltenfrei.

Der Handrücken und die Finger sind durch den Einsatz von Netzgewebe flexibel und gut belüftet. Rutschhemmende Flächen ermöglichen sicheres Schalten und Bremsen. Der konsquente Verzicht auf Polsterungen sorgt für bestmögliche Sensorik und Kontrolle.

Name	**HM2** = **H**andschuh (Glove) **M**TB **2**
Einsatz	MTB, Marathon, Cross Country, All-Mountain, Enduro
Größen	XS - XXL
Material	Elastisches, atmungsaktives Netzgewebe und Microfiber
empf. VK	€ 39,95

460 003 60	Größe XS	460 003 63	Größe L
460 003 61	Größe S	460 003 64	Größe XL
460 003 62	Größe M	460 003 65	Größe XXL

TOPEAK ERGON RACING TEAM

4x World Champion

Handfläche

Außenhand

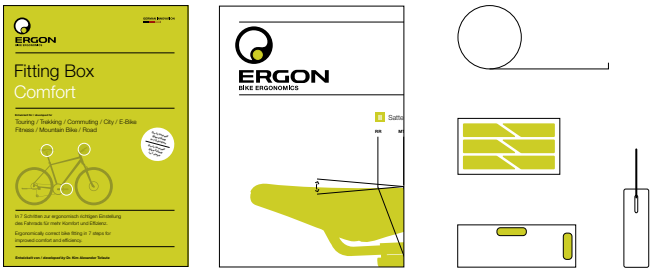
Bike Fitting

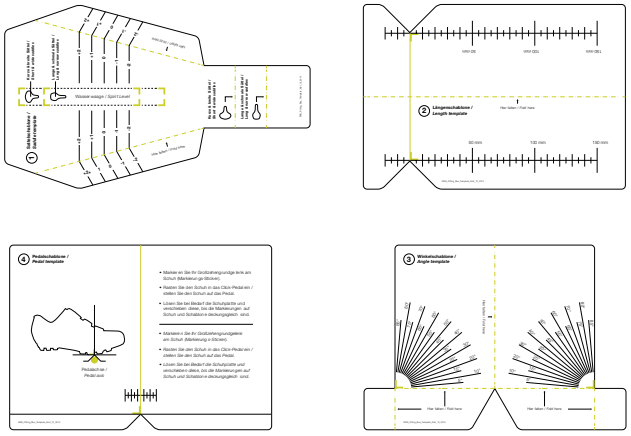
Fitting Box

Mehr Komfort, mehr Performance, mehr Fahrspaß – oder Ihr Fahrrad fährt nur so gut, wie es auf Sie passt: Die Kontaktpunkte Sattel, Lenker und Pedale müssen in Abstand, Höhe und Winkel auf Ihren Körper abgestimmt sein - je nach Fahrradtyp und Fahrstil. Mit der Fitting Box stellen Sie Ihr Fahrrad einfach, schnell und präzise, ohne Vorkenntnisse, ergonomisch richtig ein. Die Ergon „Schritt für Schritt“ Methode wurde von Dr. Kim Tofaute entwickelt, einem der führenden Experten für Fahrrad-Ergonomie in Europa.

Lieferumfang
(Beispiel Fitting Box Comfort)

- Handbuch
- Senklot
- Wasserwaage
- 4 Mess-Schablonen
- Kurzanleitung (Poster)
- Maßband
- Markierungssticker
- Stabile Aufbewahrungsbox





Dr. Kim Alexander Tofaute

Er gilt als Pionier der Sport-Ergonomie in Deutschland. Sein kompetentes Fachwissen basiert auf 25 Jahren Radsport-Erfahrung. Mit dem Studium der Sportwissenschaften ist Dr. Kim Tofaute einer der wenigen promovierten Sportergonomen in Europa.

Von 1998 bis 2004 arbeitete er als Mitarbeiter und Lehrbeauftragter an der Deutschen Sporthochschule Köln und erwarb zudem die Radsport-Trainer-A-Lizenz. Von 2005 bis 2011 leitete Dr. Kim Tofaute die Ergon Entwicklungsabteilung.

Heute ist der Kopf des Ergon-Ergonomielabors, Inhaber der Firma Dr. Tofaute Sport Ergonomics Consulting und beschäftigt sich intensiv mit dem Thema Bike Fitting.

Bike Fitting

Fitting Box Comfort

Die Fitting Box Comfort deckt ein breites Spektrum von Fahrradtypen ab. Sie ist konzipiert für Einsteiger, die hauptsächlich den Fahrkomfort steigern und körperliche Beschwerden durch falsche Ergonomie vermeiden möchten. Die Inhalte sind besonders verständlich formuliert und erfordern keine Vorkenntnisse über Fahrradtypen oder Fahrstile. Die ideale Box für Radfahrer, die gerne und viel fahren, ohne sich dabei in den Feinheiten der einzelnen Fahrraddisziplinen zu verlieren.

481 000 10	Fitting Box Comfort
empf. VK	€ 29,95

Fitting Box Road Expert

Die Fitting Box Road Expert deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten von Rennradfahrern, Triathleten und Querfeldeinfahrer ab. Sie ist konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen und dabei Fahrkomfort und Performance maximieren möchten. Ideal für passionierte Straßenradfahrer und Crosser.

481 000 11	Fitting Box Road Expert
empf. VK	€ 29,95

Fitting Box MTB Expert

Die Fitting Box MTB Expert deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten der einzelnen Mountainbike-Kategorien ab. Sie ist konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen möchten.

Für Mountainbiker, die gleichzeitig Fahrkomfort und Performance maximieren möchten. Ideal für passionierte Moutainbiker und Racer.

481 000 12	Fitting Box MTB Expert
empf. VK	€ 29,95

Bike Fitting

TP1 Pedal Cleat Tool

Volle Kraft voraus. Das erste Tool zur präzisen und einfachen Einstellung der Radschuhe.

Dieses Tool wird von vielen Profimannschaften und Bikefitting-Spezialisten in der ganzen Welt verwendet. Die Beinkraft wird beim Radfahren über die Füße in Vortrieb umgewandelt. Dabei spielt die ergonomisch richtige Position der Füße auf den Pedalen eine entscheidende Rolle. Sie ist verantwortlich für Leistungsfähigkeit, Komfort und letztendlich beschwerdefreies Biken. Optimal eingestellte Pedalplatten sind bereits bei der ersten Ausfahrt positiv spürbar.

Name	**TP1** = **T**ool **P**edal/Cleat **1**
Schuhgröße	Passend für alle Größen
Material	Robustes Polypropylen
empf. VK	€ 24,95

480 000 00	TP1 Shimano SPD® kompatibel
480 000 01	TP1 Shimano SPD – SL® kompatibel
480 000 05	TP1 LOOK KéO® kompatibel
480 000 10	TP1 crankbrothers® kompatibel
480 000 15	TP1 Speedplay® kompatibel

Designpreise für TP1 Shimano SPD®:

reddot design award 2010

EUROBIKE AWARD 2008

Kompatibel zu allen gängigen Pedalsystemen:

Shimano SPD®

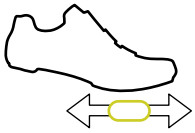
crankbrothers®

Speedplay®

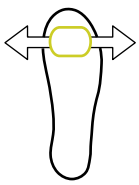
Shimano SPD-SL®

LOOK KéO®

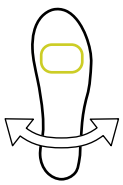
Mit dem TP1 können die 3 elementar wichtigen Einstellungen präzise und im Handumdrehen vorgenommen werden:



1. Einstellung der Längsorientierung



2. Einstellung der Stützweite Q-Faktor



3. Einstellung des Fußwinkels (außer Speedplay)

MTB / Road Racing

NEU IP3 Solestar

Um die eigene Leistung auf dem Bike optimal zu entfalten, muss die Beinkraft effektiv in Vortrieb umgewandelt werden. IP3 Innensohlen unterstützen und stabilisieren den Kraftfluss aus den Beinen, über die Füße, direkt in die Pedale. Durch das patentierte Stabilisationsdelta wird der Fuß über drei Punkte in eine natürliche Neutralstellung gebracht. Das Resultat ist ein effizienter und komfortabler Bewegungsablauf beim Pedalieren.

Name	**IP3** = **I**nsole **P**erformance **3**
Einsatz	Mountain Bike / Road Bike
Kompatibel	Alle Fahrradschuhe
Material	Deckschicht: Robuste Oberfläche aus
	antibakteriellem Carbongewebe
	Polsterung: Orthopedic EVA-Schaum
	Stabilisationsschale: Glass Fiber Composite
Gewicht*	90 Gramm / Paar
empf. VK	€ 49,95

Unterseite

Oberseite

482 000 00	IP3 Solestar Gr. 36/37
482 000 01	IP3 Solestar Gr. 38/39
482 000 02	IP3 Solestar Gr. 40/41

482 000 03	IP3 Solestar Gr. 42/43
482 000 04	IP3 Solestar Gr. 44/45
482 000 05	IP3 Solestar Gr. 46/47

3-lagiger Sohlenaufbau

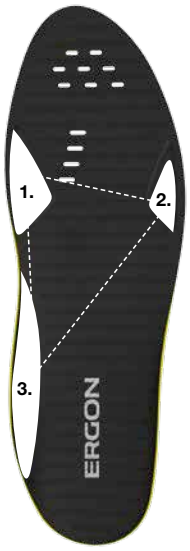
3D-Padding
Aus geschlossenzelligem EVA-Schaum für optimale Dämpfung.

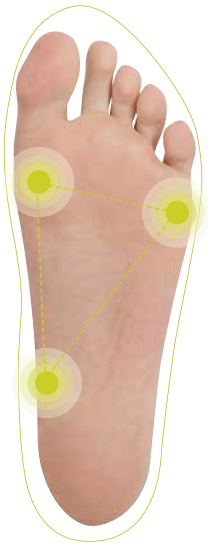
Oberfläche
Robuste Oberfläche aus antibakteriellem Carbongewebe

Stabilisationsschale
Aus faserverstärktem Kunststoff für eine effektive Kraftübertragung.

Patentiertes Stabilisations-Delta

1. Absenkung des Großzehengrundgelenks
2. Vorderfußaußenrand-Erhöhung
3. Sprunggelenkstütze





RoadBIKE

3 Plus – 1 Minus 01/17
„robuste Machart, passt in nahezu jeden Schuh, stützt das Fußgewölbe und verteilt auftretende Druckspitzen effektiv“

TOUR

12/16 nur Plus, kein Minus
„stützt und führt den Fuß sehr gut (...)“

SOLESTAR Entwickelt mit dem Einlegesohlen-Spezialisten Solestar.

*Gewogenen Größe: 40/41

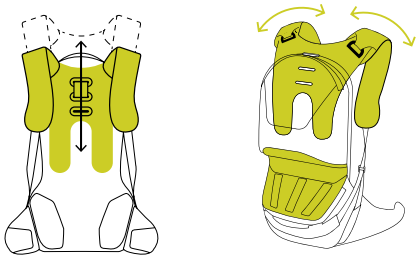
Die Vorteile von Ergon Backpacks

Ergon Rucksäcke garantieren immer eine induviduell perfekte Passform – ob als Daypack, im Bikepark oder für augedehnte MTB-Touren.

Features wie die 4-fach Rückenlängeneinstellung, selbstjustierende Schultergurte, elastische Hüftgurte mit Einhand-Justierung sowie 2 Tragesystemgrößen sorgen für einen perfekte Sitz. Durch das Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert.

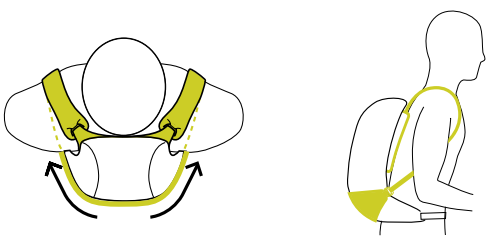
Je nach Einsatzgebiet sind Trinkblasen in 3 verschiedenen Größen, ein Magnetclip sowie der Rückenprotektor BP100 erhältlich.

Perfect Fit Backpack



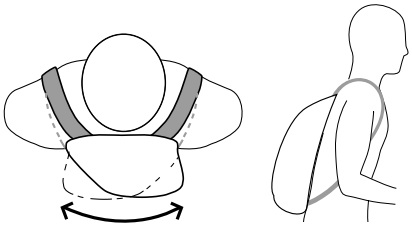
Körperspezifische Anpassung des Rückenteils 4-fach einstellbare Rückenlänge. (Abb. Beispiel BE-Serie)

Ergon Backpacks mit Adaptive Carrier System



Ergon Schultergurte mit Last-Kompression – stabile Lasten-Anbindung am unteren Rücken.

Herkömmlicher Rucksack



Herkömmliche Schultergurte – instabile Lasten-Verschiebung während der Fahrt.

MTB Gravity – Enduro

BE1 Enduro Protect

Reduced to the max! Der erste lupenreine Race Pack für Gravity Rider. In Zusammenarbeit mit Downhill-Legende und Ingenieur Fabien Barel entwickelt. Die 4-fach Rückenlängeneinstellung, selbstjustierende Schultergurte, ein elastischer Hüftgurt mit Einhand-Justierung sowie 2 Tragesystemgrößen sorgen für eine perfekte, individuelle Passform. Superleichter, zertifizierter Vollintegral-Rückenprotektor.

Unglaubliche Flexibilität im Rückenbereich durch ein bewegliches Mittelteil aus Leichtbau-Formschaum. Dieses dient als stabiler Unterboden für das Packfach und schafft gleichzeitig Platz für sicheres Verstauen des Fullface-Helms. Die Trinkblase ist im Hüftbereich für einen tiefen Schwerpunkt plaziert. Superleichte 965 g (Small)/980 g (Large) inkl. Rückenprotektor und Trinkblase – sensationell!

Name	**BE1** = **B**ackpack **E**nduro **1**
Features	Inklusive Rücken-Protektor BP100 und Trinkblase BH150
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 3,5 Liter
Gewicht	ca. 965 g (S), 980 g (L)
Material	Nylon, Polyester
empf. VK	€ 169,95

450 004 80	BE1 Enduro Protect Small **black**
450 004 81	BE1 Enduro Protect Large **black**
450 004 82	BE1 Enduro Protect Small **red**
450 004 83	BE1 Enduro Protect Large **red**
450 004 85	BE1 Enduro Protect Small **blue**
450 004 86	BE1 Enduro Protect Large **blue**

Inkl. Rückenprotektor BP100 und Trinkblase BH150

bike

09/15 – 9 von 12 Punkten

„In Verbindung mit der verstellbaren Rückenlänge und dem breiten Hüftgurt sitzt er sehr stabil am Rücken. Unten liegt der Wasserspeicher, damit liegt der Schwerpunkt sehr tief."

Größenempfehlung BE-Rucksäcke*:

Körpergröße	< 175 cm / 5,9"	> 175 cm / 5,9"
T-Shirtgröße EU	XS-M	L-XXL
Tragesystem	**Small**	**Large**

GERMAN DESIGN AWARD SPECIAL 2016

DESIGN & INNOVATION AWARD 2015

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

MTB Gravity – Enduro

BE2 Enduro

Gleiche Features und Grundaufbau wie BE1 Rucksack. Das Modell bietet 3 Liter mehr Ladevolumen. 2 zusätzliche Riemen für Protektoren-Befestigung. Superleichte 1010 g (Small) / 1030 g (Large). Die Trinkblase Modell BH150 ist im Lieferumfang enthalten. Vollintegral-Rückenprotektor BP100 – made in Germany – optional erhältlich.

Größenempfehlung BE-Rucksäcke*:

Körpergröße	< 175 cm / 5,9“	> 175 cm / 5,9“
T-Shirtgröße EU	XS-M	L-XXL
Tragesystem	**Small**	**Large**

NEU **Jetzt in der Limited Edition „Laser Lemon“.**

Name	**BE2** = **B**ackpack **E**nduro **2**
Features	Inklusive Trinkblase BH150
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 6,5 Liter
Gewicht	ca. 1010 g (S), 1030 g (L)
Material	Nylon, Polyester
empf. VK	€ 149,95

450 002 90	BE2 Enduro Small **black**
450 002 91	BE2 Enduro Large **black**
450 002 92	BE2 Enduro Small **red**
450 002 93	BE2 Enduro Large **red**
450 002 95	BE2 Enduro Small **blue**
450 002 96	BE2 Enduro Large **blue**
450 002 97	BE2 Enduro Small **Laser Lemon**
450 002 98	BE2 Enduro Large **Laser Lemon**

Inkl. Trinkblase BH150

Kompatibel mit Rückenprotektor BP100 (optional erhältlich)

mountainbike MAGAZINE Rider

Produkt Special 2016
„Ergon BE2 Enduro: Best Race Backpack“

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

MTB Gravity – Enduro

BE3 Enduro

Weiterentwicklung der Erfolgsmodelle BE1/BE2: Der ideale Daypack für Gravity Biker. Egal ob Tagestour oder Bikeparkausflug, die 10 Liter Stauvolumen bieten ausreichend Platz für Equipment, Verpflegung und weiteres Zubehör. Hohe Flexibilität im Rückenbereich durch ein bewegliches Mittelteil aus Leichtbau-Formschaum. Selbstjustierende Schultergurte, 4-fache Rückenlängeneinstellung, elastischer Hüftgurt mit Einhand-Justierung sowie 2 Tragesystemgrößen für perfekte, individuelle Passform. Inkl. Trinkblase BH250 und praktischer Regenhülle. Superleichter, zertifizierter Vollintegral-Rückenprotektor BP100 optional erhältlich.

Name	**BE3** = **B**ackpack **E**nduro **3**
Features	Inklusive Trinkblase BH250
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 10 Liter
Material	Nylon, Neopren, Polyester
Gewicht	ca. 1260 g (S), 1280 g (L)
Zuladung	Empfohlen bis 6 kg
empf. VK	€ 159,95

450 008 00	BE3 Enduro Small **black**
450 008 01	BE3 Enduro Large **black**
450 008 02	BE3 Enduro Small **red**
450 008 03	BE3 Enduro Large **red**
450 008 04	BE3 Enduro Small **blue**
450 008 05	BE3 Enduro Large **blue**

Größenempfehlung BE-Rucksäcke*:

Körpergröße	< 175 cm / 5,9“	> 175 cm / 5,9“
T-Shirtgröße EU	XS-M	L-XXL
Tragesystem	**Small**	**Large**

Inkl. Trinkblase BH250

Kompatibel mit Rückenprotektor BP100 (optional erhältlich)

DESIGN & INNOVATION AWARD 2016

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

MTB Gravity – All-Mountain

BA3 Evo Enduro

Der meistverkaufte Ergon Rucksack. Entwicklet für den Enduro- und All-Mountain Einsatz. Dank 4-fach verstellbarem Tragesystem, Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminium-Formschiene lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des jeweiligen Fahrers einstellen. Die Taschen unterteilen sich in ein Hauptfach mit 4 Innentaschen, ein separates Trinkblasenfach, eine Fronttasche mit Orgafach für Tools und Pumpen und eine Hüfttasche. Das Extrafach für Rückenprotektion (passend für Ergon BP100) nimmt Protektor und Trinkblase (Trinkblase BH300 optional erhältlich) auf.

Praktisch: Aufnahme für iPhone® Drybag von Topeak® am Schultergurt. Der breite, elastische Hüftgurt lässt sich mit nur einer Hand feinjustieren.

Name	**BA3** = **B**ackpack **A**ll-Mountain **3**
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 15 Liter + 2 Liter
Gewicht	ca. 1040 g (S), 1060 g (L)
Zuladung	Empfohlen bis 9 kg
Material	Nylon, Neopren, Polyester
empf. VK	€ 139,95

450 002 52	BA3 Evo Enduro Small **black**
450 002 53	BA3 Evo Enduro Large **black**
450 002 57	BA3 Evo Enduro Small **blue**
450 002 58	BA3 Evo Enduro Large **blue**
450 002 62	BA3 Evo Enduro Small **red**
450 002 63	BA3 Evo Enduro Large **red**
450 002 64	BA3 Evo Enduro Small **Laser Lemon**
450 002 65	BA3 Evo Enduro Large **Laser Lemon**

Kompatibel mit Trinkblase BH300 und Rückenprotektor BP100 (optional erhältlich)

Größenempfehlung BA-Rucksäcke*:

Körpergröße	< 175 cm / 5,9“	> 175 cm / 5,9“
T-Shirtgröße EU	XS-M	L-XXL
Tragesystem	**Small**	**Large**

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

MTB Gravity – All-Mountain

Extrafach für Rückenprotektion. Trinkblase und Protektor können gleichzeitig verwendet werden.

Selbstjustierende, bewegliche Schultergurte passen sich perfekt an die Körperform an. Besonders robuste Konstruktion durch D-Ringe aus Aluminium.

Erweiterbar: Das Volumen lässt sich durch den Reißverschluss von 15 auf 17 Liter vergrößern.

Auf Maß: 4-fach-Längenanpassung am Rücken – im Handumdrehen justiert.

Körpernaher Sitz bei jedem Manöver: Selbstregulierender, umlaufender Trapez-Support. Über die Schultergurte wird der untere Teil des Rucksacks an den Körper herangezogen.

Sicher ist sicher: Durch die vertikalen Aufnahmegurte lassen sich Protektoren am unteren Bereich des Rucksacks befestigen.

Helmhalter ermöglicht die Befestigung eines Full-Face/Standard-Helms sowie weiterer Ausrüstung.

bike

03/15 – Sehr gut

„Der leichte Einweg-Protektor erzielt gute Werte im Schlagtest, das Rückensystem ist vierstufig verstellbar, bequem und sitzt sicher“

Mountain BIKE

Sehr gut, 85 Punkte 09/16

„Sehr individuell anpassbar, komfortabel, perfekt verarbeitet und leicht. Stark ausgestattet. Mehr Ergonomie kann keiner.“

bikesport

7-8/15 – Note 1,8

FREERIDE

02/15 – 9,5 von 10 Punkten

„Ausgefeiltes Rückensystem mit angenehmen Polstern und effektivem Bauchgurt“

MTB

03/15 – Vorstellung/Fazit

„Vielseitiger Rucksack mit super Einstellmöglichkeiten und bequem zu tragen“

MTB Gravity

NEU BP1 Protect

Less Risk, more Fun! Mindert das Verletzungsrisiko im unteren Rückenbereich. Der BP1 Protect bietet sich neben dem Gravity-Race Einsatz auch besonders für den stark wachsenden Bikepark-Trend an. Wirksamer Schutz des Rückens kombiniert mit sinnvollem Stauraum. Er bietet Platz für den Rückenprotektor BP100 (inkl.), die wichtigsten Werkzeuge sowie für die nachrüstbare Trinkblase BH150 (1,5 Liter).

Optimal einstellbar, dank selbstjustierender Schultergurtanbindung, verstellbarer Rückenlänge und elastischem Brustgurt. Statt dem klassischen Hüftgurt hat der BP1 Protect einen individuell kürzbaren Taillengurt, so dass er höher getragen werden kann und auch für kleinere Personen passend ist. Je nach Präferenz, kann er unsichtbar unter, oder über dem Jersey getragen werden.

Größenempfehlung*:

Körpergröße	< 180 cm / 5,11“	> 180 cm / 5,11“
T-Shirtgröße EU	XS-L	L-XXL
Tragesystem	**Small**	**Large**

DESIGN & INNOVATION AWARD 2017

Name	**BP1** = **B**ack **P**rotection **1**
Maße	510 x 280 x 40 mm
Material	Polyamid, Polyesther, CSM, PUC, EPS (Expandierter Polystyrol-Hartschaum)
Gewicht	Small 565 g / Large 575 g
Features	Inkl. Rückenprotektor BP100, Fach für nachrüstbare Trinkblase BH150
empf. VK	€ 119,95

435 100 00	BP1 Protect Small	435 100 05	BP1 Protect Large

Hydrapak® Elite Quantum Clip
Magnetische Trinkschlauch-Befestigung zur Verwendung des BP1 über und unter dem Trikot (optional erhältlich).

450 300 52	empf. VK: € 12,95

Kompatibel mit BH150 Trinkblase
(optional erhältlich)

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

MTB Gravity

Rückenprotektor BP100

Superleichter Rückenprotektor – 140 Gramm – für die Rucksäcke Ergon BA3 Evo Enduro und die BE Enduro Serie. Nach CE EN 1621-2 (Level 1) geprüfte Sicherheit. Mindert das Verletzungsrisiko im unteren Rückenbereich erheblich. Der komplexe Materialmix in Multilayerbauweise zeigte in Tests selbst bei -10°C und bei über 20°C Restkraftwerte von 13,5 kN. Laut Norm darf dieser Wert maximal 18 kN betragen.

Aufgrund der kompakten Bauform und der Flexibilität sind schnelle Bewegungen ohne Verzögerungen möglich. Der BP100 passt sich der Form des Rückens an und folgt dessen Bewegungen während der Fahrt. 3-Schicht-Konstruktion aus schaumkaschiertem EPS. Entwicklelt, hergestellt und zertifiziert in Deutschland.

Name	**BP100** = **B**ack **P**rotection **100**
Kompatibilität	Ergon MTB Enduro / Gravity Rucksäcke
Maße	400 x 180 x 20 mm
Material	EPS – Expandierter Polystyrol-Hartschaum
Gewicht	nur 140 g
empf. VK	€ 34,95

435 000 00	BP100 Rückenprotektor

CE

Safety First: Protektorfach bei Ergon Gravity-Rucksäcken.

Alle Gravity-Rucksäcke werden mithilfe der Ergon Factory Rider entwickelt.

MTB Gravity

Trinkblase BH150

Trinksystem im Querformat für die BE-Serie, den BA3 sowie den BP1 Protect, aus FDA zugelassenem, hygienischem Polyurethan. In Zusammenarbeit mit Markenhersteller HydraPak® entwickelt und hergestellt. Große durchgängige Öffnung mit SchiebeVerschluss für leichtes Befüllen bzw. Reinigen. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135 Grad Beißventil. Plug-n-play Anschluss an der Trinkblase für Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck. Sicherheitsventil mit Auslaufschutz, falls Schlauch nicht gekoppelt.

Volumen	1,5 Liter
Öffnung	Extra groß
Schlauch	Extra lang, 127 cm
Material	Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)
empf. VK	€ 32,95

450 300 10	BH150

ALPIN
Das BergMagazin

08/15

„Die BH 150 liegt im Rucksack schön tief, ist bestens zu reinigen da komplett wendbar, ist sehr leicht, querliegende Form.“

Trinkblase BH250

Trinksystem im Querformat für den BE3 Enduro, aus FDA zugelassenem, hygienischem Polyurethan. In Zusammenarbeit entwickelt und hergestellt mit Markenhersteller HydraPak®. Große durchgängige Öffnung mit Schiebe-Verschluss für leichtes Befüllen bzw. Reinigen. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135 Grad Beißventil. Plug-n-play Anschluss an der Trinkblase für Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck. Sicherheitsventil mit Auslaufschutz, falls Schlauch nicht gekoppelt.

Volumen	2,5 Liter
Öffnung	Extra groß
Schlauch	Extra lang, 127 cm
Material	Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)
empf. VK	€ 32,95

450 300 15	BH250

Trinkblase BH300

Trinksystem passend für alle Ergon Bike-Rucksäcke außer der BE-Serie aus FDA zugelassenem, hygienischem Polyurethan. Das Material ist extrem robust und kann um ein bis zu 8-faches seiner Fläche gedehnt werden ohne zu reißen. Die große durchgängige Öffnung mit Schiebe-Verschluss ermöglicht ein leichtes Befüllen bzw. Reinigen der Trinkblase. Extra langer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135 Grad Beißventil. Dieser ist mehrlagig und somit absolut verknicksicher. Durch den Plug-n-play Anschluss an der Trinkblase lässt sich der Schlauch per Knopfdruck einfach an die Trinkblase koppeln. Das innenliegende Sicherheitsventil verhindert bei nicht angeschlossenem Schlauch ein Auslaufen der Trinkblase. Aufhängung im Rucksack mittels Befestigungshaken.

Volumen	3 Liter
Öffnung	Extra groß
Schlauch	Extra lang, 127 cm
Material	Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan)
empf. VK	€ 32,95

450 300 00	BH300

Performance Comfort

BC2

Der Bike-Rucksack mit unerreichtem Tragekomfort und bester Gewichtsverteilung kommt in aktuellen Farben und verbesserten Komfortdetails. Das Allround Bike Day-Pack mit dem Flink®-Tragesystem enthält eine Kleinteiletasche außen, zwei Kompressionsgurte, ein Organisationsfach, ein externes Trinkblasenfach, eine Regenhülle, wasserabweisende Reißverschlüsse usw. Die besonders praktische Expando-Funktion bietet zusätzlich 4 Liter Volumen.

Name	**BC2** = **B**ackpack **C**omfort **2**
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 16 + 4 Liter
Material	Nylon
Zuladung	Empfohlen bis 6 kg
empf. VK	€ 159,95

450 000 48	BC2 large **black**	450 000 97	BC2 small **blue**
		450 000 98	BC2 large **blue**

Größenempfehlung BC-Rucksäcke*:

Körpergröße	< 175 cm / 5,9“	> 175 cm / 5,9“
T-Shirtgröße EU	S-M	L-XL
Tragesystem	**Small**	**Large**

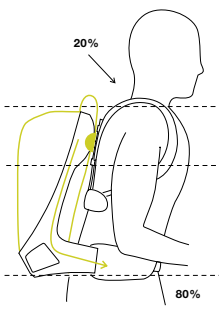
RADtouren

03/15 – Note 1,1
„Rucksack überzeugt beim Tragen und Fahren mit einem faszinierenden Tragegefühl; Hüftgurt scheint den Körper von hinten zu umarmen“

RoadBiKE

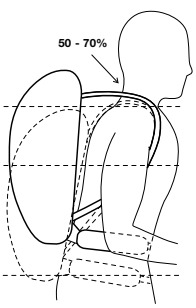
5/2012: „Sehr gut“ (Tests Vorgängermodell)
„..bietet dank seiner Kugelgelenkskonstruktion ein einmalig unbeschwertes Tragegefühl. Man merkt die Kilos einfach nicht! Erste Wahl für Langstreckenradler mit Rückenproblemen.“

Ergon BC2



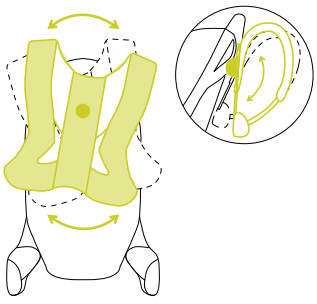
Ergonomisch optimale Gewichtsverteilung.

Herkömmlicher Rucksack

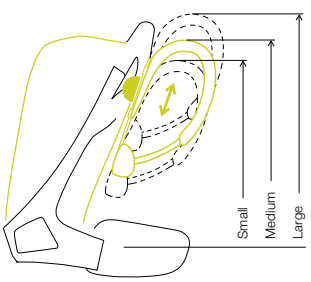


Ergonomisch ungünstige Gewichtsverteilung.

Höchster Tragekomfort



Flink® Kugelgelenk für optimale Bewegungsfreiheit.



Individuelle Anpassung des Tragesystems an Rückenlänge und Körperform.

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

MTB Racing / Marathon

BX2

Leichter Rucksack für Mountainbiker. Durch die innovative Lastkompression über das Tragesystem wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Das selbstjustierende Tragesystem ist in den Größen Small und Large erhältlich. Im Zusammenspiel mit der 4-fachen Rückenlängenverstellung findet jeder Fahrer die individuelle, optimale Passform und bislang nie gekannten Tragekomfort.

Der Rucksack bietet 10 + 1,5 Liter Volumen (Volumenerweiterung per Reißverschluss) und enthält neben dem Hauptfach ein Trinkblasenfach (Trinkblase BH300 optional erhältlich), eine Regenhülle, eine Fronttasche und viele Organisationsfächer. Für Fahrten bei Dunkelheit sorgen integrierte HiLumen Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

Name	**BX2** = **B**ackpack **X**-Country **2**
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 10 + 1,5 Liter
Material	Nylon, Polyester
Zuladung	Empfohlen bis 6 kg
Gewicht	Small 760 g / Large 785 g
empf. VK	€ 99,95

450 008 20	BX2 Small **black**	450 008 21	BX2 Large **black**
450 008 24	BX2 Small **blue**	450 008 25	BX2 Large **blue**
450 008 22	BX2 Small **red**	450 008 23	BX2 Large **red**

Kompatibel mit BH300 Trinkblase
(optional erhältlich)

Größenempfehlung BX-Rucksäcke*:

Körpergröße	< 175 cm / 5,9“	> 175 cm / 5,9“
T-Shirtgröße EU	XS-M	L-XXL
Tragesystem	**Small**	**Large**

bike

11/15 – 5 von 6 Punkten beim Tragekomfort
„Der Platz beim BX2 wird optimal genutzt. Das Besondere: Die Schultergurte sind an der Unterseite des Rucksacks miteinander verbunden. Der Rucksack sitzt so richtig stabil und nah am Rücken.“

*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen.

MTB Racing / Marathon

BX3

Der Bestseller für ausgedehnte Tagestouren. Über das Tragesystem wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Das selbstjustierende Tragesystem ist in den Größen Small und Large erhältlich. Im Zusammenspiel mit der 4-fachen Rückenlängenverstellung findet jeder Fahrer die individuelle, optimale Passform und bislang nie gekannten Tragekomfort. Weiter verbesserte Helmhalterung aus extrem robustem wasserdichtem Hypalon-Material.

Der Rucksack bietet 16 + 3 Liter Volumen (Erweiterung per Reißverschluss) und enthält neben dem Hauptfach Trinkblasenfach (Trinkblase BH300 optional erhältlich), Regenhülle, Fronttasche, Seitentaschen und viele Organisationfächer. Für Fahrten bei Dunkelheit sorgen HiLumen Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

Name	**BX3** = **B**ackpack **X**-Country **3**
Tragesystem	Größen: Small oder Large
Volumen	ca. 16 + 3 Liter
Material	Nylon, Polyester
Zuladung	Empfohlen bis 9 kg
Gewicht	Small 1045 g / Large 1075 g
empf. VK	€ 119,95

450 008 30	BX3 Small **black**	450 008 31	BX3 Large **black**
450 008 34	BX3 Small **blue**	450 008 35	BX3 Large **blue**
450 008 32	BX3 Small **red**	450 008 33	BX3 Large **red**

Größenempfehlung BX-Rucksäcke*:

Körpergröße	< 175 cm / 5,9“	> 175 cm / 5,9“
T-Shirtgröße EU	XS-M	L-XXL
Tragesystem	**Small**	**Large**

Kompatibel mit BH300 Trinkblase
(optional erhältlich)

Mountain BIKE	bikesport
Sehr gut, 82 Punkte 04/16	**Note 1,7** 7-8/16
„Tadellos verarbeitet“	„Sitzt bei kleinen wie großen Personen perfekt. Ergonomie, Lastübertragung und Belüftung: bestens!“